



Sportovní řád FAI

VŠEOBECNÝ DÍL



Vydání 2022

Platí od 1. ledna 2022

Schváleno Všeobecnou komisí leteckých sportů 6. listopadu 2021

Verze 1.0

Translation 2022 © Jiří DODAL

Copyright © 2022

Všechna práva vyhrazena. Vydavatelské právo v tomto dokumentu je vlastnictvím Mezinárodní letecké federace (FAI). Kterákoliv osoba, jednající jménem FAI nebo jejich členů je oprávněna kopírovat, tisknout a šířit tento dokument při dodržení následujících podmínek:

- 1. Tento dokument může být použit pouze pro informaci a nesmí být využit k obchodním účelům.**
- 2. Jakákoliv kopie tohoto dokumentu nebo jeho části musí obsahovat výše uvedenou poznámku, týkající se vydavatelského práva.**
- 3. Pravidla, použitelná v leteckém právu, leteckém provozu a kontrole v jednotlivých zemích jsou v každém případě vyhrazena. Musí být dodržována a, kde je to vhodné, musí mít přednost před jakýmkoliv sportovními pravidly**

Poznámka: Jakýkoliv produkt, postup nebo technologie, popsána v tomto dokumentu, mohou být subjektem jiných duševních majetkových práv ve prospěch FAI nebo jiných společenství a nejsou pod tímto licencovány.

PRÁVA K MEZINÁRODNÍM SPORTOVNÍM PODNIKŮM FAI

Všechny mezinárodní sportovní podniky, pořádané úplně nebo částečně podle pravidel Sportovního řádu¹ Mezinárodní letecké federace (FAI) se nazývají Mezinárodní sportovní podniky FAI². Podle Statutu FAI³, FAI vlastní a kontroluje všechna práva, týkající se Mezinárodních sportovních podniků FAI. Členové FAI⁴ musí na svých národních územích⁵ prosazovat vlastnictví práv Mezinárodní letecké federace na jejich mezinárodních sportovních podnicích a požadovat, aby byly registrovány v mezinárodním sportovním kalendáři FAI⁶.

Kterýkoliv organizátor sportovního podniku, který si přeje využít jakákoliv práva k jakýmkoliv obchodním aktivitám při těchto podnicích včetně neomezené reklamy na nebo pro tyto podniky, použití jména nebo loga pro obchodní účely a použití zvukových nebo obrazových záznamů, pořízených elektronicky či jiným způsobem či jejich přenášení v reálném čase, musí být získáno předem se souhlasem FAI. To se týká zvláště všech práv k použití jakéhokoliv materiálu, elektronického či jiného, který je součástí jakékoliv metody nebo systému pro rozhodování, bodování či vyhodnocování výkonu nebo využití informací při jakémkoliv Mezinárodním sportovním podniku FAI⁷.

Každá Letecká sportovní komise FAI⁸ je oprávněna vyjednávat před uzavřením dohod jménem FAI se členy FAI nebo jinými příslušnými subjekty o převedení všech práv nebo jejich části při jakémkoliv Mezinárodním sportovním podniku (s výjimkou podniků Světových leteckých her⁹), v disíplíně¹⁰, za kterou je tato komise odpovědná¹¹, nebo se vzdá práv. Jakýkoliv taková dohoda nebo vzdání se, musí být po schválení předsedou příslušné letecké sportovní komise být podepsána úředníky FAI¹².

Jakákoliv osoba nebo zákonný subjekt, který převzal odpovědnost za organizaci Sportovního podniku FAI, ať je dána písemnou smlouvou či nikoliv, přebírá také chráněná práva FAI, jak jsou uvedena výše. Tam, kde nebyl převod práv formálně uskutečněn, ponechává si FAI všechna práva k podniku. Bez ohledu na jakoukoliv dohodu či převod práv má FAI zdarma pro vlastní archivní účely a nebo propagační použití úplný přístup k jakémukoliv zvukovému nebo obrazovému záznamu jakéhokoliv Sportovního podniku. FAI si vyhrazuje právo získat na své náklady jakoukoliv nebo všechny části podniku, které byly zaznamenány.

Odkaz na Statut a Prováděcí předpis FAI

¹	Statut FAI,kapitola 1,odst. 1.6
²	Sportovní řád FAI, Všeobecný díl,kapitola 4,odst. 4.1.2.
³	Statut FAI,kapitola 1,odst. 1.8.1
⁴	Statut FAI,kapitola 2,odst. 2.1.1; 2.4.2; 2.5.2 a 2.7.2
⁵	Prováděcí předpis FAI,kapitola 1,odst. 1.2.1
⁶	Statut FAI,kapitola 2,odst. 2.4.2.2.5
⁷	FAI Prováděcí předpis FAI,kapitola 1,odst. 1.2.32 až 1.2.5
⁸	Statut FAI,kapitola 5,odst. 5.1.1; 5.2, 5.2.3 a 5.2.2.3
⁹	Sportovní řád FAI, Všeobecný díl,kapitola 4,odst. 4.1.5
¹⁰	Sportovní řád FAI, Všeobecný díl,kapitola 2,odst. 2.2
¹¹	Statut FAI,kapitola 5,odst. 5.2.3.3.7
¹²	Statut FAI,kapitola 6,odst. 6.1.2.1.3

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Změněné verze Sportovního řádu Všeobecný díl (GS) jsou vydávány sekretariátem FAI, jednajícím jménem Mezinárodní letecké sportovní komise.

<http://www.fai.org/document-compression/52718>

Změna č. vzhledem k vydání 2016	DATUM PLATNOSTI ZMĚNY	ZMĚNA PROVEDENA (podpis)	JMÉNO	DATUM PROVEDENÍ ZMĚNY
3.1.3	1. leden 2017	začleněno v tisku tohoto dokumentu		
2.5.1	1. leden 2018			
3.1.6	1. leden 2018			
4.1.6	1. leden 2018			
4.4.3	1. leden 2018			
4.4.3.3	1. leden 2018			
4.4.3.3.1	1. leden 2018			
4.4.3.3.2	1. leden 2018			
4.18	1. leden 2018			
5.2.1	1. leden 2018			
5.4.2.4	1. leden 2018			
5.4.2.6.1	1. leden 2018			
7.1.6	1. leden 2018			
1.4.1	1. leden 2019			
2.2.	1. leden 2019			
5.5.1.4	1. leden 2019			
7.6.	1. leden 2019			
7.8.1	1. leden 2019			
7.8.2	1. leden 2019			
6.6.2	25. duben 2019			
Kapitola 6	1. leden 2022			

OBSAH

1	ZÁSADY A PRAVOMOCI FAI	9
	1.1 ZÁSADY	9
	1.2 SPORTOVNÍ ŘÁD	9
	1.3 RESPEKTOVÁNÍ SPORTOVNÍHO ŘÁDU	9
	1.4 ZMĚNY	9
2	TŘÍDY A DEFINICE	11
	2.1 TŘÍDY	11
	2.2 MEZINÁRODNÍ LETECKÉ SPORTOVNÍ KOMISE FAI	11
	2.3 DEFINICE	12
	2.4 DEFINICE VÝKONŮ	13
	2.5 DEFINICE KONTINENTÁLNÍCH REGIONŮ	13
	2.6 OSVĚDČENÍ O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI	13
	2.7 VĚCNÝ REJSTŘÍK POJMŮ A ZKRATEK	13
3	SPORTOVNÍ LICENCE	17
	3.1 SPORTOVNÍ LICENCE	17
	3.2 ZADRŽENÍ SPORTOVNÍ LICENCE	19
4	SPORTOVNÍ PODNIKY	21
	4.1 ROZDĚLENÍ PODNIKŮ	21
	4.2 REGISTRACE MEZINÁRODNÍCH SPORTOVNÍCH PODNIKŮ	21
	4.3 UZNÁVÁNÍ SPORTOVNÍCH PODNIKŮ	22
	4.4 SPORTOVNÍ PODNIKY UVEDENÉ VE SPORTOVNÍM KALENDÁŘI FAI	22
	PODNIKY PRVNÍ KATEGORIE	22
	4.5 ÚČASTNÍCI	23
	4.6 PRÁVO REPREZENTOVAT	24
	4.7 NABÍDKY K POŘÁDÁNÍ SPORTOVNÍCH PODNIKŮ	24
	4.8 VŠEOBECNÁ PRAVIDLA PRO SPORTOVNÍ PODNIKY FAI	24
	4.9 PŘIHLÁŠKY	25
	4.10 ODPOVĚDNOST PŘIHLÁŠENÉHO	25
	4.11 PŘIJETÍ PŘIHLÁŠEK	25
	4.12 ZMĚNA PŘIHLÁŠEK	26
	4.13 ODMÍTNUTÍ PŘIHLÁŠEK	26
	4.15 VRÁCENÍ VKLADŮ	26
	4.15 VÝSLEDKY A UDÍLENÍ CEN	26
	4.16 TECHNICKÉ VYBAVENÍ	27
	4.17 VĚKOVÉ KATEGORIE	27

5	KONTROLA SPORTOVNÍCH PODNIKŮ	29
5.1	ODPOVĚDNOST NAC	29
5.2	ÚŘEDNÍ OSOBY KONTROLUJÍCÍ VÝKONY	29
5.3	REKORDY V PRŮBĚHU SPORTOVNÍCH PODNIKŮ	30
5.4	FUNKCIONÁŘI NA MEZINÁRODNÍCH SPORTOVNÍCH PODNICÍCH PRVNÍ KATEGORIE	30
5.5	PROVOZNÍ FUNKCIONÁŘI	32
5.6	FUNKCIONÁŘI NA MEZINÁRODNÍCH SPORTOVNÍCH PODNICÍCH DRUHÉ KATEGORIE	32
6	TRESTY, STÍŽNOSTI, PROTESTY, ODVOLÁNÍ	33
6.1	TRESTY	33
6.2	STÍŽNOSTI	38
6.3	PROTESTY	40
6.4	ODVOLÁNÍ	42
6.5	PROJEDMÁNÍ ODVOLÁNÍ	43
7	MEZINÁRODNÍ REKORDY	45
7.1	DEFINICE MEZINÁRODNÍCH REKORDŮ	45
7.2	ABSOLUTNÍ REKORDY	45
7.3	DRŽITELÉ REKORDŮ	45
7.4	ADMINISTRATIVNÍ ZPRACOVÁNÍ REKORDŮ	46
7.5	ZODPOVĚDNOST ZA AUTORIZACE	46
7.6	SOUČASNĚ VYTVOŘENÉ REKORDY	46
7.7	VÍCENÁSOBNÉ REKORDY	46
7.8	POTVRZOVÁNÍ NÁRODNÍCH REKORDŮ	46
7.9	OVĚŘOVÁNÍ	48
7.10	OZNÁMENÍ	48
8	MĚŘENÍ, VÝPOČTY A PŘEKROČENÍ VÝKONŮ	49
8.1	MĚŘENÍ	49
8.2	VÝPOČTY	49
8.3	PŘEKROČENÍ VÝKONŮ A PŘESNOST PŘI REKORDECH	52
8.4	SCHVALOVÁNÍ	50

Úvod

ke Sportovnímu řádu FAI

Mezinárodní letecká federace –

Fédération Aéronautique Internationale (FAI) je organizace se světovou působností, která je zaměřena hlavně na závody v leteckých sportech, rekordy včetně kosmických činností a další ověřované výkony.

FAI sdružuje Národní organizace pro kontrolu leteckých sportů (NAC), které vykonávají dozor nad sportovními leteckými činnostmi ve svých zemích. Tyto NAC, jež jsou členy FAI a scházejí se na každoročním zasedání Generální konference, jsou nejvyšším orgánem pro uplatňování činnosti FAI.

Usnesení a rozhodnutí Generální konference jsou realizovány Výkonným sborem FAI a Leteckými sportovními komisemi. Výkonný sbor zajišťuje, že jsou dodržovány Statut FAI, Prováděcí předpis FAI a Sportovní řád FAI.

Sportovní řád FAI se skládá ze Všeobecného dílu a specializovaných dílů.

Sportovní řád se zabývá dvěma hlavními oblastmi: organizovanými sportovními podniky, jako jsou mistrovství a soutěže, a rekordy.

Všeobecný díl obsahuje skutečnosti, které jsou společné pro všechny letecké sporty a jež spadají do odpovědnosti Všeobecné komise leteckých sportů FAI (ve francouzštině CASI). Odborné díly Sportovního řádu obsahují pravidla a postupy pro specifické letecké sportovní činnosti, a spadají do odpovědnosti příslušné Letecké sportovní komise (viz 2.2).

Formulace: Použití výrazu „muset“ a „musí“ předpokládá, že aspekt, kterého se týká je povinný; použití „měl (měla, mělo)“ znamená nezávazné doporučení; „může“ označuje, co je dovoleno a „bude (budou)“ označuje, co se v budoucnu stane. Slova v mužském rodě musí být brána jako platná také pro ženský rod, pokud z kontextu nevyplývá něco jiného.

Slova označující jednotné číslo budou zahrnovat množné číslo a naopak.

STRANA ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITA

takže následující část začíná při oboustranném tisku na přední straně

1 ZÁSADY A PRAVOMOCI FAI

1.1 ZÁSADY.

FAI je výhradním mezinárodním orgánem pro kontrolu leteckých sportů a leteckých a kosmických rekordů v zájmu dobrých sportovních vztahů a čestného soutěžení. Statut FAI blíže určuje Sportovní řád jakožto regulační systém, s jehož pomocí FAI spravuje a kontroluje veškeré letecké sportovní aktivity.

1.2 SPORTOVNÍ ŘÁD

Sportovní řád se skládá ze Všeobecného dílu a z odborných dílů.

- 1.2.1 Všeobecný díl obsahuje pravidla a omezení společná všem aktivitám FAI. Za rozvoj a udržování Všeobecného dílu je zodpovědná Všeobecná komise leteckých sportů FAI.
- 1.2.2 Každý odborný díl obsahuje pravidla a omezení, jež se používají pro specifickou uznanou sportovní disciplínu FAI. Za rozvoj a udržování každého odborného dílu je zodpovědná příslušná Letecká sportovní komise FAI (ASC).
- 1.2.3 Odborný díl pro jakoukoli činnost nesmí být v rozporu s Všeobecným dílem.

1.3 RESPEKTOVÁNÍ SPORTOVNÍHO ŘÁDU

- 1.3.1 **NÁRODNÍ KONTROLA LETECKÝCH SPORTŮ (NAC).** Pravomoc k prosazování Sportovního řádu je prováděna přes aktivní a přidružené členy, kteří jsou držitelé sportovních pravomocí (definice viz Statut FAI a odst. 2.7 níže) ve svých zemích. Členové FAI, kteří takto provádějí Národní kontrolu leteckých sportů, se označují jako „NAC“.

1.4 ZMĚNY

- 1.4.1 Všeobecný díl Sportovního řádu může být měněn Všeobecnou leteckou sportovní komisí a každý ze specializovaných dílů Sportovního řádu může být měněn příslušnou Leteckou sportovní komisí (ASC).

O jakékoliv změně Všeobecného dílu rozhoduje Plenární zasedání Všeobecné letecké sportovní komise (CASI), pokud Plenární zasedání CASI výjimečně nedeleguje toto právo na Výbor CASI k obdobnému jednání.

Plenární zasedání CASI hlasuje systémem prosté většiny.

- 1.4.2 Změny Všeobecného dílu nabývají platnosti datem schválení Plenárním zasedáním Všeobecné Letecké Sportovní Komise. Stávající vydání budou revidována Výborem CASI v souladu s jakýmkoliv změnami Statutu nebo Prováděcího předpisu FAI, které ovlivní stávající předpisy. Příslušná ASC rozhodne o obvyklém datu výročních změn specializovaných dílů Sportovního řádu za který odpovídá.
- 1.4.3 Změněné verze Sportovního řádu Všeobecný díl jsou vydávány Sekretariátem FAI, jednajícím jménem Mezinárodní letecké sportovní komise. Když je změněná verze dokončena, bude publikována na příslušné web stránce FAI. Odkaz na poslední verzi Všeobecného dílu na web stránce FAI je následující:
<http://www.fai.org/document-compression/52718>
- 1.4.4 NAC odpovídají za to, že jeho funkcionáři a ostatní vlastníci Všeobecného dílu Sportovního řádu jsou si výše uvedeného vědomi a užívají v příslušném roce správnou verzi.

STRANA ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITA

takže následující část začíná při oboustranném tisku na přední straně

2 TŘÍDY A DEFINICE

2.1 TŘÍDY.

Pro všechny sportovní podniky a rekordy platí následující třídy:

Třída A: Volné balóny

Třída B: Řiditelné balóny - vzducholodě

Třída C: Letouny, letouny na elektrický a sluneční pohon

Třída D: Kluzáky a motorové kluzáky

Třída E: Rotorová a více rotorová letadla

Třída F: Letecké modely

Třída G: Padáky a větrné tunely

Třída H: Svisle vzlétající a přistávající letadla

Třída I: Letadla poháněná lidskou silou

Třída K: Kosmická letadla

Třída M: Letadla se sklopným křídlem nebo motorem

Třída O: Závěsné kluzáky a padákové kluzáky

Třída P: Letadla pro let v atmosféře i kosmickém prostoru

Třída R: Ultralehká letadla a motorové padákové kluzáky

Třída S: Kosmické modely

Třída U: Bezpilotní létající zařízení (UAV)

2.2 MEZINÁRODNÍ LETECKÉ SPORTOVNÍ KOMISE.

Ze Statutu FAI vyplývají oblasti odpovědnosti každé Letecké sportovní komise FAI (ASC). Následující tabulka je uvedena jako vodítko; označená ASC jsou vysvětleny ve Věcném rejstříku 2.7:

KOMISE FAI Jméno a zkratka		Sportovní řád díl	TŘÍDY FAI	
Letecká sportovní disciplína	Označení (viz Glosář)		Písmeno třídy	POPIS
Balónové létání	CIA	1	A B	Volné balóny Řiditelné balóny, vzducholodi
Všeobecné letectví	GAC	2	C H	Letouny Letadla se svislým vzletem a přistáním
Plachtění	IGC	3	D DM	Kluzáky Motorové kluzáky
Letecké modelářství	CIAM	4 12	F S U	Letecké modely Kosmické modely Bezpilotní létající zařízení

Parašutismus a sálový parašutismus	IPC	5	G	Padáky Větrné tunely
Akrobacie	CIVA	6	C D	Letouny Kluzáky
Závěsné létání	CIVL	7	O	Závěsné kluzáky Padákové kluzáky
Kosmonautika	ICARE	8	K P	Kosmická letadla Letadla pro let v atmosféře i kosmickém prostoru
Rotorová letadla	CIG	9	E	Vrtulníky Vrtulníky se sklopným rotorem Vírničky Víc rotorové Kombinované vrtulníky Letadla se sklopným křídlem/sklopným motorem
Ultralehká letadla a motorové padákové kluzáky	CIMA	10	R	Ultralehká letadla Motorové závěsné kluzáky Motorové padákové kluzáky
Všeobecné	CASI	11	I	Letadla poháněná lidskou silou
Všeobecné	CASI	Všeobec.	všechny	všechny třídy
Všeobecné	CIACA	13	CS CE	Letadla poháněná sluneční energií Letadla poháněná elektrickou energií

Informační distribuční seznamy elektronické pošty existují pro každou ASC. Web stránky FAI jsou na adrese <http://www.fai.org>

2.3 DEFINICE.

Následující všeobecné definice používají všechny Letecké sportovní komise (ASCs). Podrobné definice a další dělení do podtříd jsou obsaženy v odborných dílech Sportovního řádu.

- 2.3.1 **LETADLO:** zařízení, které je schopné udržovat se v atmosféře působením vzdušných sil. Jsou dva typy letadel:
- 2.3.2 **AERODYN:** letadlo těžší než vzduch, které se může dynamicky udržovat ve vzduchu především aerodynamickými silami.
- 2.3.3 **AEROSTAT:** letadlo lehčí než vzduch.

2.4 DEFINICE VÝKONU.

Definice druhů výkonů, letů, tratí, atd. budou přesně určeny každou ASC a publikovány v příslušných speciálních dílech Sportovního řádu.

2.5 DEFINICE KONTINENTÁLNÍCH REGIONŮ.

Pro potřeby Kontinentálních regionálních mistrovství a rekordů FAI rozlišuje kontinentální regiony následujícím způsobem (v abecedním pořadí).

- 2.5.1 **ASIE:** země asijského kontinentu a přilehlé ostrovní země východně od evropských zemí dle 2.5.3, až po Japonsko a Filipíny. Patří sem Srí Lanka, Brunei, Indonésie a Taiwan, ale ne Rusko.
- 2.5.2 **AFRIKA:** skládá se ze všech zemí afrického kontinentu včetně přilehlých ostrovních zemí jako jsou Kapverdské ostrovy, Seychely a Mauritius.
- 2.5.3 **EVROPA:** obsahuje všechny země severně a uvnitř Středozemního moře, včetně přilehlých ostrovních zemí, země na západ od Kaspického moře, dále Island, Irsko, Izrael, celé Rusko, Turecko a Spojené Království (Velkou Británii), ale nepatří sem Irán (je zde uveden, protože má hranici na západní straně Kaspického moře).
- 2.5.4 **OCEÁNIE:** zahrnuje Papuu Novou Guineu, Austrálii, Nový Zéland a země v Tichém oceánu na východ až po Markézy a Tuamotu Archipelago, ale nepatří sem žádná země uvedená výše pod Asií (např. Indonésie, Japonsko, Filipíny).
- 2.5.5 **SEVERNÍ AMERIKA:** zahrnuje země od Panamy po Kanadu a země Karibských ostrovů včetně Bermud.
- 2.5.6 **JIŽNÍ AMERIKA:** skládá se ze všech zemí od Kolumbie po Chile a Argentinu.
- 2.5.7 **DOČASNÉ ÚPRAVY PRO VYBRANÁ MISTROVSTVÍ:** Se souhlasem Výboru CASI a na žádost příslušné Letecké sportovní komise mohou být kontinentální regiony upraveny pro účely Mistrovství.
- 2.5.8 **DALŠÍ REGIONÁLNÍ USKUPENÍ:** Pokud jsou mistrovství pravidelně schvalována FAI pro regionální uskupení, jež nejsou stejná jako Kontinentální regiony uvedené zde, definice těchto regionálních uskupení budou uvedeny v tomto pododstavci. Zatím schválené regionální uskupení jsou Pan America a Asijská Oceánie.

2.6 POTVRZENÍ O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI

Potvrzení o odborné způsobilosti jsou dokumenty uznávající úroveň výkonnosti nebo kvalifikace jednotlivce. Mohou být vydávána pro jakýkoli sport FAI. Požadavky a práva spojená s potvrzeními o odborné způsobilosti jeho držitele jsou určeny Leteckými sportovními komisemi FAI a podrobnosti uvedeny v příslušných dílech Sportovního řádu.

2.7 VĚCNÝ REJSTŘÍK POJMŮ A ZKRATEK

Tato pasáž podrobněji rozvádí pojmy, které jsou použité v hlavním textu a podává některé obecně platné definice a zkratky obvyklé u leteckých sportů.

A	(Třída FAI) - balony
Aeronautics – letectví	Pro účely FAI vzdušná činnost, zahrnující všechny letecké sporty, až do 100 km nad zemským povrchem
AL	Změnový list
Altitude - nadm.výška	vertikální vzdálenost od střední hladiny moře (MSL). Viz také „QNH“ a „Height“.
AMSL	Above Mean Sea Level - nad střední hladinou moře
ASC	Air Sport Commission - Letecká sportovní komise

Astronautics – kosmonautika	Pro účely FAI činnost nad 100 km nad zemským povrchem
AUW	All Up Weight/Mass, Celková váha / hmotnost
B	(Třída FAI) - Vzducholodi / říditelné balóny
C	(Třída FAI) – Letouny
C	(Teplota) – Celsius
CAS	Calibrated Airspeed - Kalibrovaná vzdušná rychlost (IAS opravená o přístrojovou a tlakovou chybu)
CASI	Commission d'Aéronautique Sportive Internationale (Všeobecná Sportovní Komise FAI)
Certification	Podpisování a příprava osvědčení a dalších příslušejících dokumentů spojených s procesem potvrzování letu s ohledem na platnost letového výkonu dle FAI
CIA	Commission Internationale d'Aérostation, Mezinárodní balonová komise
CIACA	Commission Internationale des amateurs Constructeurs d'Aéronefs, Mezinárodní komise pro amatérskou stavbu letadel.
CIAM	Commission Internationale d'Aéromodélisme, Mezinár. letecko modelářská komise
CIG	Commission Internationale de Giraviation, Mezinárodní vrtulníková komise
CIMA	Commission Internationale de Micro-Aviation, Mezinárodní komise pro ultralehká letadla a motorové padákové kluzáky
CIMP	Commission Internationale Médico-Physiologique, Mezinárodní lékařsko fyziologická komise. Technická komise FAI
CIVA	Commission Internationale de Voltige Aerienne, Mezinárodní akrobatická komise
CIVL	Commission Internationale de Vol Libre, Mez. komise závěsného a padákového létání
C of A	Osvědčení o letové způsobilosti
D	(Třída FAI) - kluzáky
DM	(Třída FAI) - motorové kluzáky
E	(Třída FAI) - rotorová letadla (helikoptéry a vírníky)
Earth Model –	model země Matematický povrch, podle kterého se uskutečňují geometrické výpočty. Používané modely povrchu jsou elipsoidové, kulovité a plošné
Elipsoid	Pro účely FAI je elipsoid povrchem, vzniklým rotací elipsy kolem menší osy.
EnvC	Environmental Commisiion, Mezinár. komise pro životní prostředí. Tech. komise FAI
F	(Třída FAI) - Letecké modely
FAI	Fédération Aéronautique Internationale, Mezinárodní letecká federace se sídlem v Lausanne, Švýcarsko
FAI Sphere	– koule FAI Koule o poloměru přesně 6371 km
g	zrychlení vzniklé působením gravitační síly (9,81 m/sec ²)
G	síla působící na předmět při zrychlení vyjádřená v násobcích g.
G	(Třída FAI) - Parašutismus
GAC	General Aviation commission, Komise Všeobecného letectví
Geodesic	– geodetický Trajektorie nejkratší vzdálenosti mezi dvěma body na povrchu
Geodetic Datum –	geodetický údaj Specifikace tvaru, velikosti a umístění v prostoru zemského povrchu. Specifikace geodetického údaje je nezbytná pro jednoznačné řešení GNSS a pro výrobu map. (viz také) WGS84 je geodetický údaj.
GLONASS	Global Orbital Navigation Satelite Systém, Ruský GNSS podobný americkému GPS
GNSS	Global Navigation Satellite System (obecný pojem pro všechny systémy, jako je ruský GLONASS nebo americký GPS)
GNSS fix	čtyřrozměrné umístění bodu v prostoru (zeměpisná šířka, zeměpisná délka, nadmořská výška a UTC) a čas, jak je určený GNSS
GPS	Global Positioning System (americký GNSS řízený ministerstvy obrany a dopravy)
H	(Třída FAI) - letadla se svislým vzletem a přistáním
Height - výška	Vertikální vzdálenost od daného výškového údaje, např.místa vzletu. Viz též QFE a Altitude
Homologation -	schválení Potvrzení letového výkonu NAC nebo FAI pro rekordní účely
Host NAC –	Hostící Národní aeroklub země, ve které je organizován letecký sportovní podnik FAI
hPa	hektopascal (jednotka tlaku rovná milibaru)
I	(Třída FAI) - Letadla poháněná lidskou silou
IAS	Indicated Airspeed - Indikovaná vzdušná rychlost
ICAO	International Civil Aviation Organisation, Mezinárodní organizace civilního letectví (sídlo v Montrealu, Kanada)
ICARE	International Commission for Astronautic Records, Mez. komise pro kosmické rekordy
IGC	International Gliding Commission - Mezinárodní plachtařská komise

ISC	International Parachuting Commission - Mezinárodní para komise
ISA	International Standard Atmosphere, Mezinárodní standardní atmosféra, jak je definována ICAO. Odkaz: Příručka ICAO Standard Atmosphere prodloužená do 80 kilometrů (262500 stop), Doc 7488 CD, třetí vydání, 1993, ISBN 92-9194-004-6
K	(Třída FAI) - kosmická letadla
M	(Třída FAI) - letadla se sklopným křídlem
min	minuta, jednotka času, na rozdíl od „arcmin“ - 1 minuta úhlu
m/s	metry za sekundu
MSL	Mean Sea Level - střední hladina moře
NAC	National Airsport Control - Národní organizace pro kontrolu leteckých sportů
O	(Třída FAI) - závěsné kluzáky a padákové kluzáky
OO	Official Observer - Oficiální pozorovatel
Organizer	organizátor Organizátor podniku schváleny a jednající s nebo jménem NAC nebo FAI
Ornithopter	ornitoptéra Stroj, který uskutečňuje a udržuje let výhradně prostřednictvím mávajících křídel
P	(Třída FAI) - letadla pro let v atmosféře i kosmickém prostoru
QFE	Nastavení tlaku výškoměru, jehož výsledkem je údaj nula na zemském povrchu
QNH	Nastavení tlaku výškoměru, jehož výsledkem je údaj o výšce nad mořem
R	(Třída FAI) - ultralehká letadla, motorové závěsné kluzáky a motorové padákové kluzáky
S	(Třída FAI) - kosmické modely
Soaring	plachtění Využití vertikální složky pohybů vzduchu v atmosféře za účelem trvalého letu bez použití tahu pohonné jednotky
Space	– prostor - pro účely FAI činnosti nad 100 km nad zemským povrchem. Viz také Aeronautics
Sporting Powers	- sportovní pravomoci Právo organizovat a řídit Sportovní podniky FAI, schvalovat pokusy o letecké a kosmické rekordy, jmenovat úřední osoby pro dohled nad soutěžemi a rekordními pokusy FAI, pro účast na práci Leteckých sportovních komisí FAI a schvalovat jednotlivce a družstva pro soutěžení v leteckých sportovních činnostech FAI vydáváním Sportovních licencí FAI
STOL	Short TakeOff and Landing - krátký vzlet a přistání
TAS	True Air Speed - pravá vzdušná rychlost
U	(Třída FAI) - Bezpilotní létající zařízení
UT	UTC vztažený k místnímu času
UTC	Universal Time Co-ordinated - universální koordinovaný čas
Validation	– potvrzení platnosti akt schválení nebo oficiální odsouhlasení. Podle FAI, akt potvrzení letového výkonu (nebo jeho části jako je dosažení otočného bodu) pro účely FAI
Verification	- osvědčení postup pro ověření a shromáždění důkazů k potvrzení letového výkonu
Vincenty Method	– Vincenty metoda Empirická metoda, používaná k výpočtu vzdálenosti mezi dvojicemi bodů na elipsoidu WGS84 Odkaz: http://www.ngs.noaa.gov/PUBS_LIB/inverse.pdf Příklad: http://www.fai.org/how-to-set-a-record/world-distace-calculator
Vs	pádová rychlost
VTOL	Vertical TakeOff and Landing - svislý vzlet a přistání
WADA	World Anti Doping Agency, Světová antidopingová agentura viz http://www.wada-ama.org
WAG	World Air Games – Světové letecké hry. Mezinárodní sportovní podnik, zahrnující několik leteckých sportů FAI ve stejném období, viz GS 4.1.5.
WGS84 Earth Datum	viz. WGS84
WGS84	World Geodetic System 1984 - pro účely FAI je to standardní geodetický údaj
WGS 84 Ellipsoid	(viz) Elipsoid, je založený na elipse s malou poloosou 6356,7523 kilometrů a velkou poloosou 6378,1370 kilometrů. Malá osa je osa, procházející póly.

STRANA ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITA

takže následující část začíná při oboustranném tisku na přední straně

3. SPORTOVNÍ LICENCE

3.1 SPORTOVNÍ LICENCE

- 3.1.1 **STATUTÁRNÍ PRÁVA:** Právo vydávat Sportovní licence FAI mají pouze členové FAI, kteří zastávají sportovní pravomoci FAI ve svých zemích.
- 3.1.2 **ZODPOVĚDNOST DRŽITELE:** Držitel Sportovní licence potvrzuje, že zná a rozumí Sportovnímu řádu FAI a zavazuje se, že ho bude dodržovat. Pouze držitelům platné Sportovní licence FAI je povoleno účastnit se sportovních podniků FAI a pokusů o rekord.
- 3.1.3 **VYDÁVÁNÍ SPORTOVNÍCH LICENCÍ:** Každý NAC má právo vydávat Sportovní licence FAI jako průkaz totožnosti těm ze svých jednotlivých členů, kteří jsou buď občany, nebo bydlí v zemi tohoto NAC.

Sportovní licence bude považována za vydanou, když je její držitel uveden v Databázi Sportovních licencí FAI úřadem, který vystavil konkrétní Sportovní licenci spolu se všemi požadovanými informacemi a dobou platnosti této konkrétní Sportovní licence.

Požadované informace v databázi musí obsahovat alespoň název vystavujícího úřadu, jméno a kontaktní údaje držitele a číslo, přidělené NAC.

Sportovní licence může být vydána pro jednu leteckou sportovní disciplínu (viz 2.2 výše) nebo pro více leteckých sportovních disciplín. Tato informace musí být jasně vyznačena v databázi Sportovních licencí.

Jakákoliv Sportovní licence FAI musí být uznána všemi NAC.

Český dodatek: Na území České republiky nahrazuje pro veškerou leteckou sportovní činnost (soutěže, rekordy apod.) Sportovní licenci FAI členský průkaz Aeroklubu České republiky, Letecké amatérské asociace ČR, Svazu modelářů České republiky a Českého balónového svazu. To neplatí pro pokusy o mezinárodní rekordy

- 3.1.3.1 Zjištění totožnosti
- 3.1.3.1.1 Občanství jakékoli osoby se prokazuje pomocí průkazu totožnosti určujícího její občanství a je vydaný vládou příslušné země nebo jejím jménem. Tento dokument musí být v angličtině, a pokud není, musí být doplněn oficiálním anglickým překladem.
- 3.1.3.1.2 Bydlištěm osoby se rozumí místo, kde osoba zpravidla žije po dobu alespoň 185 dní v každém kalendářním roce z důvodů osobních a pracovních závazků, nebo, v případě osoby bez pracovních závazků, z důvodu osobních závazků, které udávají blízký vztah mezi touto osobou a místem, kde on nebo ona žije. Bydliště osoby je prokázáno identifikačním dokumentem, uvádějícím jeho bydliště a vydaným vládou země, které se to týká, nebo jejím jménem nebo místopřísežným prohlášením, podepsaným prezidentem NAC. Tento dokument musí být v angličtině, a pokud není, musí být doplněn oficiálním anglickým překladem.
- 3.1.3.1.3 Totožnost osoby bez státní příslušnosti se prokazuje povolením k pobytu vydaným vládou v zemi bydliště, nebo jejím jménem. Tento dokument musí být v angličtině, a pokud není, musí být doplněn oficiálním anglickým překladem.

- 3.1.3.2 Žádná osoba nesmí být ve stejné době držitelem Sportovní licence FAI vydané více než jedním NAC. Jedinec, který se podle ustanovení 3.1.3.6 rozhodne přejít od jednoho NAC k druhému, smí dostat Sportovní licenci od svého nového NAC pouze po uvědomění původního NAC a po zrušení jakékoli platné Sportovní licence vydané původním NAC. Databáze Sportovních licencí bude aktualizována přímo Sekretariátem FAI jakmile obdrží dokumentaci od obou NAC.
- 3.1.3.3 I když NAC má právo vydávat Sportovní licence, může NAC tuto pravomoc delegovat na jiné letecké orgány ve své zemi a zmocnit takové orgány k jejich distribuci. Stane-li se, že Sportovní licence platná pro jednu disciplínu je jedinci odebrána z disciplinárních důvodů, NAC musí zajistit, aby všechny další Sportovní licence vydané tomuto jedinci (3.1.3.2) byly tímto NAC také odebrány.
- 3.1.3.4 Kterýkoliv NAC může odmítnout vydání Sportovní licence.
- 3.1.3.5 V souladu se statutem FAI 1.8.2 smí generální tajemník FAI na základě pověření Výkonným výborem FAI nebo příslušnou Leteckou sportovní komisí vydat Sportovní licenci jedinci, který nemůže získat Sportovní licenci podle ustanovení 3.1.3.6. Toto právo nesmí být použito pro jednotlivce, kteří jsou buď občany a nebo obyvateli země, jejíž NAC neuhradil požadované roční příspěvky před lhůtou splatnosti 31. března nebo jsou suspendováni podle odstavce 3.1.3 výše.
- 3.1.3.6 Práva reprezentovat
- 3.1.3.6.1 Občanovi země může být vydána Sportovní licence za účelem reprezentace NAC této země na sportovních podnikcích první kategorie a k účasti na sportovních podnikcích druhé kategorie a pro rekordní pokusy. Pokud jde o definici FAI o občanství, viz 3.1.3.1.1. a pokud jde o změny reprezentace, viz 3.1.3.6.4.
- 3.1.3.6.2 Obyvatel. Pokud jde o definici FAI, týkající se bydliště, viz 3.1.3.1.2.
- 3.1.3.6.2.1. Podniky první kategorie. Obyvateli země, který není občanem této země, může být vydána Sportovní licence FAI k reprezentaci NAC této země na Sportovním podniku první kategorie s ohledem na 3.2.3.6.4 o změnách reprezentace.
- 3.1.3.6.2.2 Podniky druhé kategorie a ostatní aktivity FAI. Obyvateli země, který není občanem této země, může být vydána Sportovní licence FAI NAC země jeho pobytu k účasti na Sportovních podnikcích druhé kategorie a k takovým aktivitám, jako jsou rekordní pokusy s ohledem na odst. 3.1.3.2, který brání současnému držení dvou sportovních licencí.
- 3.1.3.6.3 Vícenásobné občanství. Osoba, která má vícenásobné občanství, si může volně zvolit NAC jedné z těchto zemí svého občanství pro vystavení Sportovní licence FAI. Jestliže si taková osoba následně přeje změnit své občanství za občanství jiné země, může tak učinit bez ohledu na místo svého bydliště s ohledem na odst. 3.1.3.6.4 o změnách reprezentace.
- 3.1.3.6.4 Změna reprezentace – Podniky první kategorie. Když soutěžící reprezentoval nějakou zemi na Podniku první kategorie, nesmí tento soutěžící reprezentovat jinou zemi na jakémkoliv Podniku první kategorie v průběhu dvacet čtyři měsíců následujících po měsíci, ve kterém se Podnik první kategorie uskutečnil a ve kterém tato osoba reprezentovala předcházející zemi, nebo delším termínu, je-li určen příslušnou ASC. Viz také odst. 3.1.3.2, který brání současnému držení dvou sportovních licencí. Při zvláštních okolnostech, kdy vzhledem ke geopolitickým změnám bez osobního vlivu, kdy se osoba stane obyvatelem jiné země a nemůže dále držet sportovní licenci

předcházející země, může být tento interval krácen při dodržení podmínky, že Orgán národní kontroly, kterého se to týká, vydá svůj písemný souhlas a případ je přezkoumán a schválen předsednictvem CASI.

3.1.4 **PLATNOST SPORTOVNÍCH LICENCÍ:**

Držitel Sportovní licence může být požádán, aby pro výrobu oficiálního dokumentu dodal svojí fotografii a podpis k důkazu totožnosti.

3.1.5 **ODEBRÁNÍ SPORTOVNÍCH LICENCÍ:** Sportovní licence může být odebrána FAI nebo NAC, který ji vydal.

3.1.6 **JINÉ FORMY POUŽITÍ DAT Z DATABÁZE SPORTOVNICH LICENCÍ:** NAC může používat dat z databáze Sportovních licencí FAI, když vydává jiné dokumenty, jako jsou členské průkazy a osvědčení o způsobilosti.

3.1.7 **REKORDY UAV:** Pro pokusy rekordů Bezpilotních létajících zařízení (UAV) podle Dílu 12 Sportovního řádu, bude vydána UAV Rekordní licence FAI. Budou dodrženy ostatní postupy, uvedené v Kapitole 3, termín „Sportovní licence“ bude nahrazen termínem „UAV Rekordní licence“. Taková licence může být vydána společné organizaci, raději než jednotlivci, běžně provozující daný speciální typ UAV.

3.2 **ZADRŽENÍ SPORTOVNÍ LICENCE**

3.2.1 Soutěžící, který byl diskvalifikován z účasti na Sportovním podniku FAI, musí být považován za takového, kterému byla zadržena Sportovní licence ředitelem podniku. Každá Letecká sportovní komise (ASC) rozhodne o důvodech jakékoliv diskvalifikace.

3.2.2 Diskvalifikovaný soutěžící nemá právo požadovat vrácení žádného podílu svého vstupního poplatku a během podniku mu nemůže být udělena jakákoli cena. Jakékoli zdržení při odevzdání Sportovní licence musí znamenat prodloužení doby jejího zadržení.

3.2.3 Po dobu zadržení Sportovní licence je dotyčnému zakázána účast na jakékoli sportovní činnosti FAI, včetně pokusů o rekordy. NAC rozhodne o jakékoliv délce dalšího zadržení vzhledem k diskvalifikaci, uvedené v bodě 3.2.1.

3.2.4 Diskvalifikace bude podkladem pro disciplinární řízení u příslušného NAC a ředitel podniku musí zaslat podrobnosti o zadržení licence na NAC diskvalifikovaného soutěžícího na konci podniku spolu s podrobnostmi o daném případě. NAC bude odpovědný za aktualizaci Databáze Sportovních licencí v průběhu sedmi dnů v souvislosti s jakoukoliv změnou, která bude výsledkem takového disciplinárního aktu.

STRANA ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITA

takže následující část začíná při oboustranném tisku na přední straně

4 SPORTOVNÍ PODNIKY

4.1 ROZDĚLENÍ PODNIKŮ.

Sportovní podnik je jakákoliv sportovní událost nebo jinak definovaná soutěž organizovaná NAC nebo FAI nebo jejich jménem. Pro účely třídění se používají definice v 4.1.1 až 4.1.5. Ostatní definice a třídění mohou být obsaženy v odborných dílech Sportovního řádu.

4.1.1 **NÁRODNÍ SPORTOVNÍ PODNIK:** Sportovní událost otevřená pouze pro účastníky z pořádajícího NAC.

4.1.2 **MEZINÁRODNÍ SPORTOVNÍ PODNIK:** Sportovní podnik, ve kterém je účast otevřena pro více, než jeden NAC nebo pro jednotlivé účastníky, kteří jsou všichni držiteli platné Sportovní licence, v souhrnu vydaných více, než jedním NAC.

4.1.3 REGIONÁLNÍ MISTROVSTVÍ

4.1.3.1 KONTINENTÁLNÍ MISTROVSTVÍ. Mezinárodní sportovní podnik, přístupný účastníkům ze všech NAC, patřících do určeného kontinentálního regionu, definovaného Sportovním řádem (viz odst. 2.5) a v případě volných, míst účastníkům z dalších pozvaných, do regionu nepřislušných NAC. Závodník nebo družstvo z některého NAC, patřícího do daného regionu, které má nejvyšší celkové skóre po skončení podniku, se stává vítězem a je mu udělen titul Mistr tohoto kontinentu.

4.1.3.2 MISTROVSTVÍ PRO JINÁ REGIONÁLNÍ USKUPENÍ. Určité mistrovství, určené podobně jako v předchozím odstavci, pro jiná regionální uskupení, která nejsou obsažena v odstavci 2.5, avšak schválený Všeobecnou leteckou sportovní komisí. Jedná se jak o uskupení v rámci kontinentu, tak o uskupení mezikontinentální.

4.1.4 **MISTROVSTVÍ SVĚTA.** Mezinárodní sportovní podnik otevřený účastníkům ze všech NAC, na kterém je vítězi udělen titul Mistr světa.

4.1.5 **SVĚTOVÉ LETECKÉ HRY.** Mezinárodní sportovní podnik zahrnující ve stejném období více leteckých sportů FAI, který je otevřený pro účastníky ze všech NAC. Pravidla Světových leteckých her jsou k dispozici u FAI. Všeobecná pravidla pro SLH bude schvalovat CASI. Tam, kde při SLH budou Všeobecná pravidla v rozporu se Sportovním řádem, budou platit Všeobecná pravidla.

4.1.6 **MULTI-SPORTOVNÍ SOUTĚŽE.** Soutěž, do které je začleněn jeden nebo více podniků v leteckých sportech, ale které obsahují také jiné, než letecké sporty. Co do rozsahu jsou tyto soutěže pod kontrolou FAI, probíhají podle Sportovního řádu, a pokud možno jsou zde používána soutěžní pravidla pro podniky první kategorie. Aby koncept takové soutěže odpovídal potřebám, mohou být příslušná pravidla přizpůsobena příslušnou leteckou komisí (komisemi) a Výkonný výbor/Ústředí mohou souhlasit s návrhem zvláštního podniku. Konečná pravidla podniku musí být schválena jak Leteckou sportovní komisí (komisemi), tak Výkonným výborem FAI podle článku 4.4.3.

4.2 REGISTRACE MEZINÁRODNÍCH SPORTOVNÍCH PODNIKŮ.

FAI udržuje a zveřejňuje Mezinárodní sportovní kalendář. Aby mohl být uznán, musí být Mezinárodní sportovní podnik zaregistrován ve Sportovním kalendáři FAI NAC (s), které jej schvalují nebo organizují. Takovou registraci musí obdržet Sekretariát FAI minimálně třicet dnů před počátečním datem podniku nebo dříve, pokud je to určeno jakoukoliv Leteckou sportovní komisí (ASC) v jejím Odborném dílu. Tato registrace může být oznámena FAI jakoukoliv schválenou formou.

4.3 UZNÁNÍ SPORTOVNÍCH PODNIKŮ

- 4.3.1 Pokud Generální konference FAI nerozhodne jinak, Sportovní podniky, registrované ve Sportovním kalendáři FAI (4.2) musí být pořádány podle pravidel FAI.
- 4.3.2 Kromě ustanovení 4.3.1 budou registrované Sportovní podniky, pořádané v daném roce, uznávány pouze tehdy, když organizující NAC splnil všechny své závazky vůči FAI.

4.4 SPORTOVNÍ PODNIKY UVEDENÉ VE SPORTOVNÍM KALENDÁŘI FAI

PODNIKY PRVNÍ KATEGORIE

- 4.4.1.1 Světové letecké hry, schválené Generální konferencí.
- 4.4.1.2 Světová mistrovství a mistrovství kontinentálních regionů, schválená příslušnými Leteckými sportovními komisemi (ASCs) a potvrzená Výkonným výborem jako část schváleného Sportovního kalendáře FAI (Statut 4.2.2.11).
- 4.4.1.3 Mezinárodní sportovní podniky schválené příslušnými Leteckými sportovními komisemi (ASCs).

- 4.4.1 **PODNIKY DRUHÉ KATEGORIE:** další mezinárodní sportovní podniky pořádané nebo schválené NACs.

- 4.4.2 **MULTI-SPORTOVNÍ SOUTĚŽE.** Schválené Výkonným výborem FAI. Souhlas bude obsahovat, zda reprezentanti jsou jednotlivci, reprezentující NAC (a jsou národní delegací) a nebo jsou nezávislími jednotlivci, schválenými organizátory soutěže.

4.4.3 PŘIHLAŠOVACÍ KRITÉRIA PODNIKU

- 4.4.3.1 Podniky první kategorie. Přihláška je omezena pro Národní delegace, reprezentující NAC a účastníky FAI (viz 4.5.1). Minimálně 4 NAC nebo větší množství NAC, jak je určeno příslušnou ASC, musí podat přihlášku do konce oficiálního registračního období, definovaného v místních propozicích a zaplatit vklad. Pokud je takto přihlášených NAC méně než požadované minimum, příslušná Letecká sportovní komise rozhodne, zda se podnik bude konat a také rozhodne, zda bude udělen titul Mistra či nikoliv.
- 4.4.3.2 Podniky druhé kategorie. Přihláška je vyhrazena Národním delegacím, reprezentujícím NAC a podle rozhodnutí organizátora jednotlivým účastníkům, kteří jsou držiteli platné Sportovní licence. Minimální počet přihlášených je dán pravidly pro daný podnik.
- 4.4.3.3 Multi-sportovní soutěže. Přihláška je volná podle pozvání organizátora k účasti reprezentace NAC (který se stává národní delegací) a/nebo účastníci, nominovaní FAI podle následujících postupů:
- 4.4.4.3.1 Výběr účastníků, reprezentujících NAC je takový že příslušná Letecká sportovní komise (ASC) může stanovit minimální výkonnostní standardy, požadované pro účast a/nebo omezit počet účastníků. Poté co NAC nominovaly své účastníky, má ASC právo odmítnout jakoukoliv nominaci a požádat o náhradníka.
- 4.4.4.3.2 Výběr účastníků je takový, že tito jsou nominováni příslušnou ASC. Poté co NAC, které vydají sportovní licence, byly seznámeny s nominacemi, mají právo odmítnout jakoukoliv nominaci a sdělit náhradníka

- 4.4.4 **ČETNOST A MÍSTA POŘÁDÁNÍ PODNIKŮ:** Každá Letecká sportovní komise FAI musí určit četnost a místa pořádání svých podniků podle následujících zásad:
- 4.4.4.1 Světová a kontinentální mistrovství by se měla pořádat přibližně každé dva roky v jakékoli disciplíně nebo třídě v souladu s ustanoveními Odborných dílů Sportovního řádu.
- 4.4.4.2 Světová a kontinentální mistrovství by se neměla pořádat pokud možno ve stejném kalendářním roce.

4.5 ÚČASTNÍCI

- 4.5.1 **PŘIHLÁŠENÝ:** Osoba nebo NAC, od něhož došla úplná přihláška k účasti na sportovním podniku. Osobě nebo osobám, jež nemají možnost reprezentovat NAC, může být povolena účast Výkonným výborem FAI nebo příslušnou Leteckou sportovní komisí (ASC) a taková osoba nebo družstvo jsou pak definováni jako účastníci FAI.
- 4.5.2 **SOUTĚŽÍCÍ:** Osoba, přihlášená a soutěžící ve sportovním podniku.
- 4.5.3 **DRUŽSTVO:** Skupina dvou nebo více soutěžících, jejichž souhrnný výkon se počítá do výsledků.
- 4.5.3.1 **NÁRODNÍ DRUŽSTVO.** Skupina dvou nebo více soutěžících reprezentujících jeden NAC.
- 4.5.3.2 **MEZINÁRODNÍ DRUŽSTVO.** Skupina dvou nebo více soutěžících, kteří kolektivně reprezentují více než jeden NAC nebo jsou účastníci FAI, jak je stanoveno v 4.5.1 s výjimkou družstva FAI.
- 4.5.3.3 **DRUŽSTVO FAI.** Skupina dvou nebo více účastníků FAI.
- 4.5.4. **MISTR:** Titul udělovaný vítězi Mistrovství světa nebo Regionálního kontinentu. Vítězi soutěže Světových leteckých her bude udělen titul Mistr Světových leteckých her v příslušné třídě.
- 4.5.5 **ÚČAST**
- 4.5.5.1 Mezinárodní sportovní podniky, které se konají v daném roce, jsou otevřené jen těm NAC, které dostaly všem svým závazkům vůči FAI.
- 4.5.5.2 Každý NAC pořádající nějaký mezinárodní sportovní podnik musí vyvinout přiměřenou snahu, aby zajistil přístup do své země jakémukoli přihlášenému, způsobilému zúčastnit se podniku. Pokud pořádající NAC zjistí, že přihlášenému z jakékoli jiné země může být nebo bude z jakéhokoli důvodu odepřen přístup, musí neprodleně informovat generálního tajemníka FAI, předsedu příslušné Letecké sportovní komise (ASC) a NAC přihlášeného.
- 4.5.5.3 Účastníci FAI mohou být pozváni k účasti na mezinárodních sportovních podnicích za předpokladu, že ji schválí pořádající NAC a příslušná Letecká sportovní komise (ASC).
- 4.5.5.4 V případě soutěží družstev může příslušná Letecká sportovní komise (ASC) omezit účast Mezinárodních družstev na podnicích první kategorie.

4.6 PRÁVO REPREZENTOVAT

- 4.6.1 Na mezinárodních sportovních podnikcích první kategorie reprezentuje soutěžící ten NAC, který mu vydal Sportovní licenci FAI, pokud nepatří do mezinárodního družstva. NAC jsou odpovědné za to, aby se ujistily, že držitelé těch Sportovních licencí FAI, které sami vydaly a kteří se účastní Mezinárodních sportovních podniků druhé kategorie se řídí Sportovním řádem FAI a pravidly a propozicemi daného podniku.
- 4.6.2 Soutěžící nebo týmy FAI vyhovující článkům 4.5.1 a/nebo 4.6.1 Všeobecného dílu mohou být pozváni na mezinárodní sportovní podniky, pokud pořadající NAC potvrdí, že jsou volná místa.

4.7 NABÍDKY K POŘÁDÁNÍ SPORTOVNÍCH PODNIKŮ FAI

- 4.7.1 **NABÍDKY:** Nabídky jakéhokoli NAC nebo jeho jménem k pořádání podniku první kategorie musí vyhovovat určitým předpisům, vydaným příslušnou Leteckou sportovní komisí FAI (ASC).
- 4.7.2 **VSTUP DO ZEMĚ:** V nabídce musí být podrobně uvedeny všechny podmínky pro vstup účastníků do země nebo místa konání podniku. Výkonný výbor FAI musí rozhodnout, zda omezení, pokud se předpokládají nebo existují, jsou přijatelná. Musí mít přítom na zřeteli Sportovní aspekty příslušné Letecké sportovní komise a Výboru CASI.

4.8 VŠEOBECNÁ PRAVIDLA PRO SPORTOVNÍ PODNIKY FAI

- 4.8.1 **PODNIKY PRVNÍ KATEGORIE:** Všeobecná pravidla pro podniky první kategorie musí být uvedeny v příslušných dílech Sportovního řádu. Soutěžní pravidla pro jednotlivý podnik nesmí kolidovat s pravidly ve Sportovním řádu. Musí být schválena předem příslušnou Leteckou sportovní komisí FAI (ASC) a nesmí být později měněna.
- 4.8.2 **PODNIKY DRUHÉ KATEGORIE:** Všeobecné předpisy a soutěžní pravidla pro podniky druhé kategorie musí vycházet, pokud je to vhodné, z pravidel pro podniky první kategorie a zásadně s nimi nesmí kolidovat.
- 4.8.3 **PRAVOMOCI FAI:** Pravidla, předpisy, program a všechny další oficiální dokumenty musí obsahovat ustanovení o pravomoci FAI a obsahovat logo FAI.
- 4.8.4 **ZDVOŘILOSTNÍ POZVÁNÍ:** Organizátor musí v případě podniků první kategorie zajistit zaslání zdvořilostních pozvání (např. na zahajovací nebo závěrečný ceremoniál) Presidentovi FAI a předsedovi příslušné Letecké sportovní komise FAI. Tato pozvání musí jasně určovat rozsah možných pohostinských služeb, jež je schopen pořadatel nabídnout.
- 4.8.5 **JAZYK:** Pravidla, propozice a informace zasílané jednotlivým NAC a soutěžícím, nebo vydávané v průběhu podniku, musí být v angličtině a podle uvážení pořadatelů ve francouzštině a/nebo v jazyku pořadající země. Při jakékoli interpretaci je rozhodující anglická verze.
- 4.8.6 **POJIŠTĚNÍ:** Organizátoři soutěže musí předpokládat dosažitelnost veřejného povinného pojištění, chránícího účastníky i organizátory. Organizátoři musí předpokládat doporučení uzavřít jednotlivé zdravotní a úrazové pojištění zúčastněným NAC a /nebo soutěžícím.
Tam, kde organizátor podniku FAI poskytne nebo pomůže s pojištěním pro takový podnik, musí takové pojištění splňovat minimální požadavky, uvedené v pravidlech soutěže.

4.9 PŘIHLÁŠKY

Přihlášky na sportovní podnik první kategorie se musí podat pouze cestou NAC, který vydal žadateli Sportovní licenci, nebo, pokud jde o žadatele FAI, pak cestou FAI.

4.10 ODPOVĚDNOST PŘIHLÁŠENÉHO

- 4.10.1 **DODRŽOVÁNÍ SPORTOVNÍHO ŘÁDU, PRAVIDEL A PŘEDPISŮ:** Na přihlášených a soutěžících se požaduje, aby znali, rozuměli, dodržovali a řídili se Sportovním řádem, pravidly a propozicemi podniku a že podáním přihlášky jsou považováni za takové, kteří je budou bezvýhradně dodržovat. Měli by uvážit, že reprezentují svůj NAC, nebo že při podnicích druhé kategorie jsou vyslanci své země a že by měli soutěžit sportovně a že jejich chování musí být bezúhonné.
- 4.10.2 **DOPING, ALKOHOL, NEMOC A ZRANĚNÍ:** Toto je stručný přehled dokumentu „Antidopingová pravidla a postupy FAI“, vydaného FAI a schváleno Světovou antidopingovou agenturou (WADA) pro použití v Leteckých sportech.
- 4.10.2.1 Definice. Dopingem se rozumí použití nebo pokus o použití jedné nebo více zakázaných látek či metod nebo krve či krevních derivátů nebo manipulací, jejichž cílem je ztížit odhalení jejich použití. To může být úmyslné, neúmyslné, z nedbalosti či opomenutím nebo za jiných okolností. Za dopingový přestupek se také považuje odmítnutí nebo nevykonání testu dopingové kontroly, falšování dopingové kontroly, držení zakázaných látek nebo metod nebo pomoc při dopingovém přestupku.
- 4.10.2.2 Strategie. Strategií FAI je předcházet zneužívání, protizákonnému jednání a podvádění, v tomto případě v souvislosti s dopingem. Doping odporuje zásadám FAI, týkajících se slušnosti a poctivosti a potenciálně poškozuje zdraví a bezpečnost účastníků Leteckých sportů.
- 4.10.2.3 Zakázané látky. Jsou to ty, které jsou uvedeny na seznamu WADA v okamžiku testování (uvedené na www.wada-ama.org). Z důvodů bezpečnosti letů FAI začleňuje také alkohol (nad definovanou hladinu).
- 4.10.2.4 Odpovědnost soutěžícího. Všichni soutěžící, kteří se účastní sportovních podniků podle pravidel FAI, musí akceptovat skutečnost, že mohou být požádáni, aby se podrobili dopingovým testům a spolupracovali. Přihlášení s dokumentovaným lékařským režimem, vyžadujícím užití zakázaných látek nebo zakázaných metod musí před podnikem, kterého se to týká, získat Terapeutickou výjimku (TUE) v souladu s Antidopingovými pravidly FAI. Navíc, z důvodů vzniklých při soutěži nebo těsně před ní, soutěžící, který bere jakékoli drogy nebo léky nebo který trpí zdravotními problémy, nemocí nebo zraněním, což by mohlo mít za následek buď ohrožení bezpečnosti, nebo zneplatnění jeho licence, musí informovat před soutěžením písemně Ředitele soutěže.

4.11 PŘIJETÍ PŘIHLÁŠEK

- 4.11.1 Jakákoliv přihláška bude přijata pouze v případě, že je podána na oficiálním formuláři spolu se vstupním poplatkem v plné výši a doručena do stanoveného data.

- 4.11.2 Pozdější přihlášky mohou být přijaty podle uvážení pořadatele a to pouze, když jde o odůvodněné zpoždění a pokud je dostatek volných míst.
- 4.11.3 Podrobnosti přihlášky a postupy musí být určeny Leteckou sportovní komisí (ASC) a organizátoři musí zvolit takové formuláře a postupy, které jsou přístupné z libovolných web stránek podniku. Neúplné vstupní přihlášky, nebo přihlášky obsahující nesprávné informace, nesmí být přijaty.

4.12 ZMĚNA PŘIHLÁŠEK

Změna přihlášky se smí provést pouze do doby, dané soutěžními pravidly, avšak nutně před zahájením podniku. Změna soutěžících, vybavení nebo soutěžní třídy se může provést pouze tak, jak je určeno pravidly a propozicemi podniku.

4.13 ODMÍTNUTÍ PŘIHLÁŠEK

Organizátor podniku nesmí odmítnout přihlášku na podnik první kategorie, která je podána v dobré víře a splňuje podmínky přihlášky.

4.14 VRÁCENÍ VKLADŮ

- 4.14.1 Pokud se podnik nekoná, vklady se musí vrátit v plné výši. Pokud se podnik uskuteční, ale je z důvodu vyšší moci zrušen nebo ukončen, nepoužité prostředky, stanovené příslušnou Leteckou sportovní komisí (ASC) se musí vrátit. Před tím, než je učiněno rozhodnutí o zrušení, příslušná Letecká sportovní komise (ASC) musí vše konzultovat s Generálním tajemníkem, který bude informovat o nezbytných konzultacích. Příslušné akce se uskuteční případ od případu. V případě politických důsledků pro FAI se na rozhodnutí podílí Výkonný výbor FAI.
- 4.14.2 Soutěžící nebo družstvo, které odstoupí z podniku poté, co byla jeho přihláška akceptována, může mít právo na úplné nebo částečné vrácení vkladů, které zaplatil, a to podle kritérií, stanovených příslušnou Leteckou sportovní komisí (ASC). Taková kritéria musí být jasně uvedena v pravidlech nabídky Podniku první kategorie, vydanými příslušnou ASC (viz 4.8.1).

4.15 VÝSLEDKY A UDÍLENÍ CEN

- 4.15.1 **SCHVÁLENÍ JURY:** Výsledky mezinárodního sportovního podniku budou konečné pouze v případě, že Jury vyřídila všechny případné protesty a ukončila svoji činnost. Konečné výsledky musí být zveřejněny předtím, než se uskuteční předávání cen.

4.15.2 VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ

- 4.15.2.1 Výsledky podniků první kategorie musí být zaslány Sekretariátu FAI elektronicky pokud možno před předáváním cen a každopádně v průběhu (24) hodin od zakončení podniku.
- 4.15.2.2 Výsledky jakéhokoliv leteckého sportovního podniku FAI musí být dostupné bez prodlení, ve vhodném formátu, pořadajícím NAC, všem soutěžícím a zúčastněným NAC a v případě podniků první kategorie také Sekretariátu FAI.
- 4.15.2.3 U podniků první kategorie musí být Sekretariát FAI seznámen předsedou Jury maximálně v průběhu 8 dní od skončení podniku s počtem podaných protestů, s počtem protestů odvolaných, uznaných nebo odmítnutých, a příslušných rozhodnutí Jury.

4.15.3 UDÍLENÍ CEN

- 4.15.3.1 Na podnikcích první kategorie musí být rozvinuta vlajka FAI a musí se hrát hymna FAI. Musí být vyvěšeny vlajky zemí soutěžících, kteří obsadili první, druhé a třetí místo v každé třídě, a musí se hrát hymny zemí vítězů. V případě nerozhodného výsledku na pozici vítězů musí být hrány národní hymny obou vítězů-
- 4.15.3.2 FAI musí udělit zlatou, stříbrnou a bronzovou medaili na každém Mistrovství světa nebo kontinentu a na Světových leteckých hrách. Tyto medaile budou dodány Sekretariátem FAI, a pokud ne, musí se přesně shodovat s popisem FAI. Budou jimi vyznamenáni soutěžící na prvním, druhém a třetím místě v celkovém hodnocení mistrovství včetně kategorie žen a juniorů, jsou-li hodnoceny. Všechny medaile jsou hrazeny příslušnou Leteckou sportovní komisí. Pokud tak příslušná Letecká sportovní komise rozhodne, mohou být náklady začleněny do účtu organizátora. Pokud to požaduje příslušná odborná komise, zlaté, stříbrné a bronzové medaile mohou být také uděleny všem členům družstev, soutěžících v jedné soutěži (např. RW disciplínách či závodě družstev v leteckém modlářství, apod.) Jestliže jsou výsledky družstev stanoveny na základě výsledků, stanovených při soutěži jednotlivců, mohou být zlaté, stříbrné a bronzové medaile uděleny vedoucím družstev, jejichž družstva se umístila na prvním, druhém a třetím místě a pokud tak Letecká sportovní komise rozhodne, mohou být takovýmito družstvům uděleny menší medaile FAI pro družstva. Velké medaile FAI pro vítězná družstva předává vedoucí družstva příslušnému NAC nebo jinému subjektu, který družstvo reprezentuje. Diplom FAI se uděluje soutěžícím, kteří se umístili na prvním až desátém místě. Pořadatelé mohou udělit další ceny podle svého uvážení a rovněž diplomy mohou být uděleny v případě, že jsou výsledky rozděleny na mužské a ženské soutěže.
- 4.15.3.3 Všechny medaile, diplomy a ceny, ať už trofeje nebo peněžní ceny, se musí předat podle Sportovního řádu nebo Pravidel a předpisů podniku nejpozději při oficiálním udělení cen. Jakékoliv výjimky z tohoto ustanovení mohou být schváleny příslušnou ASC.

4.16 TECHNICKÉ VYBAVENÍ/ZAŘÍZENÍ

V každém specializovaném dílu může Letecká sportovní komise (ASC) specifikovat technické standardy a kritéria pro jakékoliv použité technické vybavení, elektronická nebo mechanická zařízení a bodovací systémy.

4.17 VĚKOVÉ KATEGORIE

Každá Letecká sportovní komise (ASC) může definovat rozčlenění do věkových kategorií, které bude určeno pro podniky první nebo druhé kategorie (Senioři, Junioři, do 18, do 20 apod.)

Soutěžící bude oprávněn soutěžit v jakékoliv věkové kategorii podle pravidel FAI, pokud je ve věkovém rozsahu, určeném v příslušné věkové skupině. Soutěžící musí být schopen podat důkaz o svém věku předložením platného pasu nebo jiného druhu dokumentu, vydaného oprávněným úřadem. Soutěžící, který neuspěje nebo odmítne podat takovýto důkaz nebude oprávněn k účasti v takové skupině.

STRANA ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITA

takže následující část začíná při oboustranném tisku na přední straně

5 KONTROLA SPORTOVNÍCH PODNIKŮ

5.1 ODPOVĚDNOST NAC

- 5.1.1 **KONTROLA A POTVRZOVÁNÍ:** Každý NAC je odpovědný za kontrolu a potvrzování všech sportovních podniků FAI, rekordů a letů pro získání odznaků, provedených pod jeho dohledem.
- 5.1.2 **OVĚŘOVÁNÍ:** FAI může kdykoli požadovat důkaz, že výkon, rekord nebo podnik byl kontrolován v souladu s ustanoveními Sportovního řádu. Uznání může být odmítnuto v případě, když důkaz je shledán nedostatečným.

5.2 ÚŘEDNÍ OSOBY DOHLÍŽEJÍCÍ NA VÝKONY

- 5.2.1 **OFICIÁLNÍ POZOROVATELÉ:** Osoby kontrolující výkon musí být registrovány u NAC jako Oficiální pozorovatelé. Oficiální pozorovatelé mají právo kontrolovat a potvrzovat výkony a události pro rekordy a odznaky FAI. Musí znát a rozumět Sportovnímu řádu FAI a pravidlům a předpisům pro určité události, které mají být potvrzeny. Letecké sportovní komise FAI určí kvalifikační kritéria pro Oficiální pozorovatele ve svých příslušných leteckých sportovních činnostech a zveřejnit tato kritéria a povinnosti ve zvláštních dílech Sportovního řádu. Taková kvalifikace musí být potvrzena NAC, ke kterému Oficiální pozorovatel patří.
- 5.2.2 **ZPŮSOBILOST:** Oficiální pozorovatel při jakémkoli pokusu o rekord musí být nezávislý a nesmí být vnímán jako osoba s konfliktem zájmů.
- 5.2.3 **PŘÍTOMNOST:** Oficiální pozorovatel smí potvrzovat pouze událost spojenou s výkonem, pokud je při té události, ke které je potvrzení požadováno, přítomen. Smí potvrdit skutečnost, pokud se dostaví brzy poté a pokud není naprosto žádných pochyb o její pravdivosti.
- 5.2.4 V případě, že výkon je vyhodnocován z video důkazu, stačí k potvrzení důkazu přítomnosti pouze jeden Oficiální pozorovatel, který ověří zaznamenaní a výkon může být při použití záznamu hodnocen požadovaným počtem Oficiálních pozorovatelů později nebo použitím internetového spojení.
- 5.2.5 **DOČASNÝ STATUS**
- 5.2.5.1 Status Dočasného Oficiálního pozorovatele se předpokládá u dispečerů leteckého provozu ve službě pro účely pozorování vzletů, startovních a cílových pásek, otočných nebo kontrolních bodů a přistání. Oficiálně zaregistrovaní pomocníci a funkcionáři během Mistrovství světa nebo kontinentu nebo dalších soutěží tak, jak je určeno ve zvláštních částech Sportovního řádu a pracující pod vedením ředitele mistrovství, smí také jednat jako Oficiální pozorovatelé.
- 5.2.5.2 Když se událost odehraje mimo dohled Oficiálního pozorovatele, musí být potvrzena dvěma nezávislými, dostatečně způsobilými svědky, kteří udají své adresy a kteří písemně uvedou informaci požadovanou v příslušné části Sportovního řádu. Potvrzení jinou osobou, než je Oficiální pozorovatel, musí být spolupodepsána Oficiálním pozorovatelem poté, když ověřil toto prohlášení.
- 5.2.6 **PORUŠENÍ POVINNOSTÍ:** V případě porušení povinností Oficiálním pozorovatelem, bude jeho jmenování zrušeno. Nedbalá potvrzování nebo vědomě nesprávné výklady budou podkladem pro disciplinární řízení u příslušného NAC.

5.3 REKORDY V PRŮBĚHU SPORTOVNÍCH PODNIKŮ FAI

Tam, kde může být rekord dosaženo jako součásti sportovního podniku, musí organizátor, pokud je tak požadováno, spolupracovat s přihlašovatelem při shromáždění a poskytování informací a zabezpečení ostatních požadovaných činností, jako je oznámení příslušnému NAC a FAI ve stanovené lhůtě (viz 7.8) při Mezinárodních rekordech. Přihlašovatel je přitom stále zodpovědný za splnění všech předepsaných postupů.

5.4 FUNKCIONÁŘI SPORTOVNÍCH PODNIKŮ PRVNÍ KATEGORIE

5.4.1 MEZINÁRODNÍ FUNKCIONÁŘI

- 5.4.1.1 Poradenství, arbitráž nebo výklad pravidel musí být v odpovědnosti mezinárodní Jury, jak je určeno v 5.4.2. Zásaditosti subjektivního posouzení výkonu musí spadat do odpovědnosti rozhodčích FAI, jak je určeno v 5.4.3. Členové mezinárodní Jury a rozhodčí FAI jsou mezinárodními funkcionáři, jednající jménem FAI a musí být jmenováni nebo schváleni příslušnou Leteckou sportovní komisí.
- 5.4.1.2 Mezinárodní funkcionář může v rámci podniku zastávat pouze jednu z výše uvedených funkcí. Nesmí být soutěžící a nesmí zastávat žádnou provozní funkci při jeho organizaci.
- 5.4.1.3 Mezinárodní funkcionáři kterékoliv skupiny nebo pozice musí být obyvatelé země, jejíž NAC nebyl suspendován z členství ve FAI, pokud Letecká sportovní komise (ASC) nerozhodne jinak, každý takový funkcionář musí být obyvatelem jiné země.

5.4.2 MEZINÁRODNÍ JURY

- 5.4.2.1 Na jakémkoliv podniku FAI první kategorie musí být ustavena mezinárodní Jury, která se zabývá protesty a dohlíží na vedení podniku a zajistí, že výsledky jsou zaslány Sekretariátu FAI v souladu s článkem 4.15.2.1. Mezinárodní Jury může být složena buď ze zástupců, nebo jmenovaná. Specializované části Sportovního řádu musí určit, který typ Jury má být použit a může stanovit další kritéria pro kvalifikaci člena Jury.
- 5.4.2.2 Jury složená ze zástupců - je taková, ve které je předseda jury jmenován Leteckou sportovní komisí FAI, která řídí příslušný podnik a ve které je každý národní aeroklub, účastníci se soutěže, zastoupen jedním členem. Pro službu v Jury musí mít tito členové dostatečnou kvalifikaci s ohledem na příslušný specializovaný díl Sportovního řádu.
- 5.4.2.3 Jmenovaná jury - je taková, v níž je předseda určen příslušnou Leteckou sportovní komisí. Dva až čtyři další členové jsou určeni komisí podle příslušného dílu Sportovního řádu. Každý člen Jury musí být obyvatelem země, jejíž NAC nebyl aktuálně suspendován z členství ve FAI.
- 5.4.2.4 Předseda jury. Kromě toho, že předseda schází Jury, má předseda právo vyžadovat, aby se pořadatelé řídili Sportovním řádem FAI a pro daný podnik zveřejněnými pravidly a předpisy. Pokud se tak pořadatelé nechovají, předseda Jury má pravomoc zastavit konání podniku až do doby, kdy schůze Jury posoudí situaci. Jury má právo ukončit podnik, jestliže pořadatelé nedodržují ustanovení Sportovního řádu FAI a zveřejněných pravidel. Důsledky shodné s organizační smlouvou, které mohou být aplikovány, jsou v každém případě vyhrazeny. Může doporučit Sekretariátu FAI, aby byly vráceny všechny vklady.
- 5.4.2.5 Členové jury. Člen Jury musí dokonale znát příslušné Sportovní řády a pravidla a předpisy daného podniku. Pokud chce, může mít od FAI k dispozici

příručku pro členy mezinárodní jury, kterou vydala její komise. Nejméně jeden člen jury musí být v průběhu soutěže v místě jejího konání.

5.4.2.6 Schůze Mezinárodní jury

5.4.2.6.1 Přítomnost. Pro členy Jury je přítomnost na jejich schůzích povinná, kromě zvláštních důvodů, jako je nemoc nebo nouzový stav. V těchto případech může být předsedou Jury akceptován vhodný náhradník, navržený příslušným členem Jury nebo předsedou Letecké sportovní komise FAI nebo jeho zástupcem. Ředitel podniku a stěžovatel mají právo podat Jury písemné nebo ústní svědectví. Postup pro projednání protestů je popsán v 6.3.

5.4.2.6.2 Zápis o dokazování. Zápis o činnostech Jury, o rozhodnutí a jejich odůvodnění a kopie důkazů musí být předsedou Jury zaslány FAI pro případ, že by později došlo k odvolání se k FAI.

5.4.2.6.3 Schopnost usnášení. Jury, složená ze zástupců, je usnášení schopná při 2/3 celkového počtu členů, včetně předsedy. Pro jmenovanou Jury jsou minimem tři členové, včetně jejího předsedy.

5.4.2.6.4 Hlasování. Rozhodnutí je dosaženo prostou většinou hlasů. Pokud o to požádá některý člen Jury, musí být hlasování tajné.

5.4.2.7 Rozpuštění Mezinárodní Jury

5.4.2.7.1 Jury může ukončit svoji činnost pouze v případě, že vydala rozhodnutí ke všem protestům, jež byly řádně podány. Ani když nejsou nevyřešeny žádné protesty, Jury nesmí ukončit svoji činnost, pokud neuplyne časový limit stanovený pro podání protestů po poslední disciplíně.

5.4.2.7.2 Poslední činností Jury je ověřit a potvrdit soutěžní výsledky podniku a prohlásit jej platným za předpokladu, že podnik proběhl v souladu s pravidly a rozhodnutími Jury.

5.4.3 ROZHODČÍ FAI

5.4.3.1 Letecké sportovní komise FAI musí jmenovat rozhodčí pro podniky, pro které je vyžadováno úplné nebo částečné subjektivní zhodnocení výkonů nebo jiných povinností, podle specializovaných dílů Sportovního řádu.

5.4.3.2 Příslušná Letecká sportovní komise FAI rozhoduje o svých rozhodčích na základě jejich kvalifikací, zkušeností a znalostí pravidel a propozic.

5.4.3.3 NAC musí předložit příslušné Letecké sportovní komisi FAI jména kandidátů pro jmenování Mezinárodními rozhodčími. Komise připraví seznam těchto rozhodčích pro schválení FAI.

5.4.3.4 Hlavní rozhodčí musí být jmenován příslušnou Komisí a je zodpovědný za organizaci práce vykonávané Mezinárodními rozhodčími a za předložení výsledků řediteli podniku.

5.5 PROVOZNÍ FUNKCIONÁŘI

NAC pořádající Mezinárodní sportovní podnik první kategorie musí jmenovat ředitele podniku, stvardy a takové provozní funkcionáře, jak rozhodne příslušná Letecká sportovní komise (ASC)

5.5.1 ŘEDITEL PODNIKU

5.5.1.1 Ředitel podniku je zodpovědný za celkový chod sportovního podniku. Musí mít ku pomoci svého zástupce a technické funkcionáře. Ředitel a jeho zástupce musí být schváleni příslušnou Leteckou sportovní komisí (ASC).

5.5.1.2 Ředitel je zodpovědný za dobré řízení a hladký a bezpečný průběh podniku. Musí činit organizační rozhodnutí v souladu s pravidly Sportovního řádu a se soutěžními pravidly. Může penalizovat nebo diskvalifikovat soutěžícího za nesprávné chování nebo za porušení pravidel. Musí se účastnit schůzí Mezinárodní Jury a podávat svědectví, pokud je požadováno.

5.5.1.3 Ředitel podniku musí před jeho začátkem zveřejnit oficiálně schválený seznam přijatých přihlášek, vydávat denní výsledky a články ze soutěže od tiskového mluvčího soutěže a zaslat úplné výsledky a podrobnosti o protestech hostitelskému NAC a FAI v určených časových limitech.

5.5.1.4 Osoba, zodpovědná za bodování podle platných soutěžních pravidel disciplíny odpovídá za vybavení jury nepodepsanou kopií konečných výsledků, aby mohla Jury jednat v souladu s článkem 5.4.2.7.2.

5.5.2 STEVARDI

5.5.2.1. Stevardi jsou poradci Ředitele podniku. Dohlízejí na vedení podniku a hlásí jakékoliv nepoctivé jednání nebo přestupky proti pravidlům a propozicím nebo jednání škodlivě ovlivňující bezpečnost ostatních soutěžících nebo veřejnosti nebo jakkoliv poškozující sport. Shromažďují informace a fakta, týkající se záležitostí, o kterých by měla rozhodovat Mezinárodní Jury. Zvláštní pravidla o jmenování a povinnostech Stevardů mohou být včleněna ASC do jejího speciálního dílu Sportovního řádu.

5.5.2.2 Stevard nemá výkonné pravomoci. Nesmí být členem Organizačního výboru. Stevard se může účastnit schůzí Mezinárodní Jury jako pozorovatel nebo svědek.

5.6 FUNKCIONÁŘI NA SPORTOVNÍCH PODNICÍCH DRUHÉ KATEGORIE

5.6.1 Organizační struktura Mezinárodních sportovních podniků druhé kategorie je podobná jako u podniků první kategorie, ale může být jednodušší.

5.6.2 Pokud jsou ustaveny, nemusí mít ani Jury ani sbor rozhodčích mezinárodní složení.

5.6.3 V odborných dílech Sportovního řádu mohou být určeny další požadavky.

6 TRESTY, STÍŽNOSTI, PROTESTY, ODVOLÁNÍ

6.1 TRESTY

6.1.1 Jakýkoliv účastník sportovního podniku FAI může být penalizován za přestupky proti Sportovnímu řádu FAI, diskvalifikován z účasti na Sportovním podniku v souladu s ustanoveními, určenými příslušnou Leteckou sportovní komisí (ASC).

6.1.2 Pokud není ve specializované části Sportovního řádu uvedeno jinak, přestupky jsou postižitelné bez ohledu na to, zda byly spáchány úmyslně nebo z důvodů chyby.

6.1.3 Tresty musí být uplatňovány v souladu s ustanoveními, definovanými v současném znění Sportovního řádu – všeobecný díl a příslušných specializovaných částech Sportovního řádu.

6.1.4 Kategorie přestupků

Pokud není ve specializovaném dílu Sportovního řádu stanoveno jinak, přestupky mohou být přednostně definovány následovně.

Technické přestupky

- porušení pravidel nebo chyba související s nedodržením požadavků, která se stala,

- chyba nebo nedopatření, ze které nebyla získána žádná výhoda,

- záměrně za předpokladu, že nebylo možné získat žádnou výhodu.

Vážné přestupky – ty mohou být charakterizovány:

- porušováním pravidel nebo nedodržením požadavků, která nejsou považována za technické přestupky,

- opakováním technických přestupků, i když k nim došlo omylem nebo nedopatřením,

- nebezpečné nebo hazardní chování nebo jednání, i když bylo spácháno omylem.

Podvádění – Podvádění může být definováno jako úmyslné porušení pravidla (pravidel) za účelem získání výhody proti ostatním soutěžícím nebo družstvům. Podvádění souvisí s úmyslným porušením pravidla.

Nesportovní chování – Za nesportovní chování je považováno takové chování účastníka, který porušuje obecně uznávaná pravidla sportovního chování a fair play. Typickými příklady jsou:

- podvádění, opakování závažných porušení pravidel, falšování dokumentů, používání zakázaného vybavení, neoprávněné zásahy do vybavení, nedovolená manipulace s vybavením, chyby při dodržování požadavků na odevzdání hlášení nebo zpětné vrácení vybavení,

- nepoctivé jednání za účelem získání soutěžní výhody,

- jakákoliv vědomá snaha ovlivnit, zastrašit nebo ohrozit ostatní účastníky se záměrem získání výhody bez ohadu na to, zda k tomu dojde bezprostředně před, během, nebo bezprostředně po události,
- porušení vzdušného prostoru
- záměrné pokusy oklamat nebo uvést funkcionáře v omyl,
- urážlivé nebo posměšné vyjadřování, křivé obvinění,
- agresivní nebo násilnické jednání, fyzické napadení, vyhrožování,
- úmyslné ovlivňování ostatních účastníků,
- užívání zakázaných přípravků nebo drog,
- znevažující činnost na sociálních sítích,
- přivedení sportu nebo FAI do špatné pověsti

6.1.5

Druhy trestů

Každá letecká sportovní komise může ve své specializované části Sportovního řádu předepsat, co má být považováno za technická nebo závažná porušení a s tím související sankce. Vodítkem pro tresty může být:

- znevýhodnění, např. procentuální snížení výsledku úlohy, popř. soutěžního kola nebo bodová penalizace,
- varování,
- diskvalifikace v daném úkolu nebo soutěžním kole,
- diskvalifikace ze soutěže.

6.1.6

Diskvalifikace ze soutěže

Nesportovní chování a podvádění může být potrestáno diskvalifikací ze soutěže dotčeného účastníka (účastníků).

Podvádění nebí nesportovní chování kteréhokoliv člena národního družstva může vést k penalizaci včetně diskvalifikace ze soutěže pro celý tým, tam kde je to odpovídající, a to nejen pro člena dotčeného družstva.

Jakákoliv osoba diskvalifikovaná ze soutěže nemá právo požadovat zpět jakoukoliv část startovného a nebude mít nárok na žádný diplom, medaili nebo cenu, která se na soutěži udělí.

Co nejdříve po soutěži zašle předseda jury nebo ředitel soutěže předsedovi příslušného národního aeroklubu písemně shrnutí všech skutečností, odůvodňujících diskvalifikaci ze soutěže.

6.1.7

Tresty uložené během soutěže

Tresty jsou ukládány ředitelem soutěže.

Tresty mohou být také uděleny ostatními funkcionáři, když je to specifikováno ve specializované části Sportovního řádu.

Diskvalifikace ze soutěže může být udělena ředitelem soutěže po konzultaci s Jury.

6.1.8 **Činnost předsednictva letecké sportovní komise**

Po nahlášení závažné záležitosti prezidentovi Letecké sportovní komise předsedou jury, případně ředitelem soutěže může předsednictvo Letecké sportovní komise zvážit a uložit další sankce dle ustanovení, uvedených v příslušné části odborného sportovního dílu

6.2 **STÍŽNOSTI**

6.2.1 Následující ustanovení, týkající se stížností, se vztahují na soutěže první kategorie. Také platí pro všechny soutěže druhé kategorie, pokud není v specializovaném dílu Sportovního řádu uvedeno jinak.

6.2.2 Účelem stížnosti je dosáhnout nápravy, aniž by bylo potřeba podat formální protest.

6.2.3 Stížnost se může týkat pouze jedné záležitosti. V případě různých záležitostí musí být stížnosti podány odděleně.

6.2.4 Společná stížnost může být podána za podmínky, že různí stěžovatelé mají v dané záležitosti stejné postavení.

6.2.5 **Stížnost před zahájením soutěže**

Stížnost musí být podána písemně v angličtině hostitelskému Národnímu aeroklubu a v kopii organizátorovi a předsedovi příslušné Letecké sportovní komise.

Společná stížnost musí být podepsána všemi stěžovateli.

Na soutěž první kategorie může podat stížnost pouze Národní aeroklub (aerokluby). Kromě stížnosti, týkající se nedodržování předpisů pořadatelem pro vstup, případně způsobilosti nebo zamítnutí přihlášky, musí Národní aeroklub (aerokluby) nejprve požádat pořadatele o pomoc. Nejsou-li spokojeni, mohou Národní aerokluby podat stížnost hostitelskému Národnímu aeroklubu.

Na soutěž druhé kategorie může podat stížnost jednotlivec (jednotlivci) nebo Národní aeroklub (aerokluby). V jakékoliv záležitosti musí jednotlivci nebo Národní aerokluby nejprve požádat o pomoc pořadatele. Pokud nejsou spokojeni, jednotlivci nebo Národní aerokluby podat stížnost hostitelskému Národnímu aeroklubu.

Stížnost musí být vyřízena hostitelským Národním aeroklubem co nejdříve, nejpozději do 15 dnů po obdržení stížnosti.

V případě, že stížnost nebyla vyřízena před začátkem soutěže, pak stěžovatel (stěžovatelé mají možnost podat stížnost při příjezdu na soutěž podle odst. 6.2.6 .

Rozhodnutí o stížnosti zašle hostitelský Národní aeroklub stěžovateli (stěžovatelům) a předsedovi příslušné Letecké sportovní komise.

6.2.6

Stížnost během soutěže

Stížnosti lze podat ústně nebo písemně v angličtině nebo v jazyce, který je k tomu stanoven pro danou soutěž, není ve smlánsní části Sportovního řádu stanoveno jinak. V případě společné stížnosti, podané ústně, musí být přítomni všichni stěžovatelé.

V případě společného odvolání, učiněného písemně, musí být na odvolacím dokumentu seznam všech stěžovatelů s jejich podpisy.

Kdykoliv během soutěže, soutěžící nebo vedoucí družstva (družstev) v případě jedná-li se o soutěž národních družstev, je nespokojen s jakoukoliv záležitostí, musí nejprve požádat pořadatele, případně příslušného funkcionáře o pomoc. Pokud stále nejsou spokojeni, mohou si stěžovat řediteli soutěže nebo příslušnému funkcionáři.

Stížnosti musí být podány co nejdříve po události, která vedla k jejich podání a musí být urychleně vyřízena.

Jury musí věnovat pozornost tomu, aby nevyřizovala stížnosti, a proto byla zachována její nezávislost pro případ následného protestu. Není však námitek proti tomu, aby dotčený funkcionář nebo ředitel soutěže projednal záležitost s jury a získal tak radu, která může minimalizovat riziko, že bude funkcionáři prokázána nesprávnost jeho konání pro případ řešení následného protestu.

Ředitel soutěže bude informovat stěžovatele co nejdříve o výsledku řešení stížnosti a o jejím možném vyřízení.

Poud to považuje za užitečné, může ředitel soutěže zveřejnit stížnost a výsledek o jejím rozhodnutí.

Pokud mohou být výsledky soutěže ovlivněny rozhodnutím o vyřešení stížnosti, nemohou být výsledky soutěže považovány za oficiální, dokud nebude o stížnosti rozhodnuto.

Pokud stěžovatel (stěžovatelé) není (nejsou) s rozhodnutím spokojen (spokojeni), musí co nejdříve informovat ředitele soutěže o úmyslu podat protest. Specializovaný díl Sportovního řádu může stanovit termíny pro podání protestu. V případě potřeby může ředitel soutěže rozhodnout o odložení podání protestu s ohledem na časový plán soutěže.

6.2.7

Stížnost po soutěži

Stížnosti musí být podány písemně v angličtině prezidentovi příslušné Letecké sportovní komise spolu s kopií řediteli soutěže, a kde je to vhodné i předsedovi jury.

V případě společné stížnosti musí dokument stížnosti obsahovat seznam a podpisy protestujících.

Při soutěžích první kategorie může být stížnost podána pouze Národním aeroklubem (aerokluby).

Při soutěžích druhé kategorie může být stížnost podána soutěžícím (soutěžícími) nebo Národním aeroklubem (aerokluby).

Stížnost musí být vyřízena Ředitelem soutěže co nejdříve, nejpozději do 15 dnů po obdržení stížnosti

Rozhodnutí o stížnosti zašle ředitel soutěže stěžovateli (stěžovatelům s kopií předsedovi příslušné Letecké sportovní komise a případně předsedovi jury.

6.2.8 **Stížnost na pokus o rekord**

Stížnosti musí být podány písemně v angličtině Generálnímu tajemníkovi FAI a kopie předsedovi příslušné Letecké sportovní komise.

Společná stížnost musí být podepsána všemi stěžovateli.

Stížnost může podat pouze Národní aeroklub (aerokluby).

Stížností se bude zabývat předsednictvo příslušné Letecké sportovní komise ve spolupráci se Sekretariátem FAI. co nejdříve, avšak nejpozději do jednoho měsíce po podání stížnosti.

Rozhodnutí o stížnosti zašle stěžovateli předsed příslušné Letecké sportovní komise s kopií Sekretariátu FAI.

6.3 **PROTESTY**

6.3.1 Následující ustanovení, týkající se protestů, platí pro soutěže první kategorie. Také platí pro všechny soutěže druhé kategorie, pokud není ve specializovaného Sportovního řádu stanoveno jinak.

6.3.2 Protest se může týkat pouze jedné záležitosti. V případě různých záležitostí musí být protesty poány odděleně.

6.3.3 Společný protest může být podán, když různí protestující mají v dotyčné záležitosti stejné postavení.

6.3.4 Jakýkoliv protest musí být podán písemně v angličtině.

6.3.5 Protest nemá odkladný účinek pro rozhodnutí o stížnosti. Musí být podán do dvou hodin po zveřejnění rozhodnutí o stížnosti nebo podle toho, jak Letecká sportovní komise stanoví ve své specializované části Sportovního řádu.

6.3.6 Protest musí být doprovázen zaplacením poplatku za protest. Protestní částka je stanovena příslušnou Leteckou sportovní komisí pro danou soutěž a Mezinárodní leteckou sportovní komisí (CASI) pro protest proti pokusu o rekord.

6.3.7 V případě společného protestu platí každá protestující osoba nebo Národní aeroklub protestní poplatek.

6.3.8 Protestní poplatek se vrací pouze v případě, že je protest stažen před zahájením jeho řešení, nebo je rozhodnuto, že protest je opodstatněný.

6.3.9 **Protest před soutěží**

Protest proti rozhodnutí o stížnosti, podané před soutěží, jak je popsáno v 6.2.5 musí být podán před začátkem soutěže.

Protest musí být zaslán předsedovi příslušné Letecké sportovní komise.

Pro soutěž první kategorie může být protest podán pouze Národním aeroklubem (aerokluby).

Pro soutěž druhé kategorie může být protest podán jednotlivcem (jednotlivci) nebo Národním aeroklubem (aerokluby).

Protest musí být projednán co nejdříve a rozhodnut předsednictvem příslušné Letecké sportovní komise. Musí být vyřízen nejpozději do 15 dnů po jeho obdržení a pokud možno před začátkem soutěže.

V případě, že protest nebyl vyřízen před začátkem soutěže, pak mají protestující možnost protestovat při příjezdu na akci dle 6.3.10. Rozhodnutí o protestu zašle předseda příslušné Letecké sportovní komise na adresu protestujících.

6.3.10

Protest v průběhu soutěže

V případě nespokojenosti s rozhodnutím o stížnosti, vznesené během soutěže, soutěžící nebo o vedoucí družstva (v případě soutěže národních družstev) má právo protestu. Pokud soutěžící nemá samostatného vedoucího družstva, může protest podat sám.

Každá Letecká sportovní komise může definovat časové limity, považované za vhodné pro podávání protestů během soutěží v těchto situacích:

- platnost přihlášky, kvalifikace funkcionářů, pravidla soutěže, letová a soutěžní oblast, atd.
- dojde k incidentu, který se týká činovníka soutěže,
- poté, co je ukončeno soutěžní kolo nebo úkol,
- po publikaci konečných výsledků před udílením cen.

Protest musí být podán řediteli soutěže společně s protestním poplatkem (poplatky).

Žádné osobě (soutěžící nebo vedoucí družstva v závislosti na soutěžní kategorii) není povoleno podávat dva po sobě jdoucí protesty v záležitosti stejné události.

Protesty, vztahující se k soutěži, budou řešeny jury jmenovanou poro danou soutěž.

Ředitel soutěže musí protest neprodleně předložit předsedovi jury. Předseda jury svolá schůzi jury co nejdříve, v každém případě do 24 hodin od obdržení protestu, není-li v příslušném specializovaném dílu Sportovního řádu nebo místních propozicích stanovena jiná lhůta.

Jury vyslechne všechny zúčastněné strany ve věci jakéhokoliv protestu a uplatní příslušné předpisy FAI a pravidla pro soutěž.

Předseda jury podá zprávu o výsledku a shrnutí všech relevantních připomínek písemně neprodleně řediteli soutěže, který ji může zveřejnit.

Pokud mohou být výsledky soutěže ovlivněny rozhodnutím o protestu, výsledky nebudou považovány za oficiální, dokud nebude o protestu rozhodnuto.

6.3.11

Protest po soutěži

Protest proti rozhodnutí o stížnosti, podané po události, popsané v 6.2.7 musí být zaslán příslušným Národním aeroklubem předsedovi příslušné Letecké sportovní komise.

Protest bude pokud možno co nejdříve projednán a rozhodnut předsednictvem příslušné Letecké sportovní komise, a to nejpozději do jednoho měsíce po jeho obdržení.

Rozhodnutí o výsledku protestu zašle předseda příslušné Letecké sportovní komise na adresu protestujícího.

6.3.12

Protest proti rekordnímu pokusu

Protest proti rozhodnutí o stížnosti podané proti pokusu o rekord, jak je popsáno v 6.2.8, musí být zaslán sekretariátu FAI příslušným Národním aeroklubem (aerokluby).

Protesty budou vyřizovány a řešeny generálním tajemníkem FAI ve spolupráci s předsednictvem CASI co nejdříve, nejpozději však do jednoho měsíce poté, co byl protest přijat.

Rozhodnutí o protestu zašle generální tajemník FAI protestujícímu (protestujícím) a kopii předsedovi CASI a příslušné Letecké sportovní komise.

6.4 ODVOLÁNÍ

6.4.1

Každý NAC se může odvolat k FAI ve věcech, týkajících se mezinárodních sportovních podniků a rekordních pokusů a proti rozhodnutí, týkajícího se diskuse o věcech sportovní povahy v souladu s postupy, uvedenými v této kapitole.

6.4.2

Právo na odvolání k FAI zůstává výhradně na příslušném NAC, s výjimkou skutečností, uvedených v odst. 4.10.2, při kterých má právo odvolat se osoba, které se to týká. Za projednání odvolání je zodpovědná Všeobecná letecká sportovní komise FAI (CASI).

6.4.3

Odvolání lze podat až po podání protestu odvolávajícím se v dotyčnou věc.

6.4.4

Společné odvolání lze podat tehdy, kdy různí odvolávající se podali protest a mají stejné stanovisko ve věci, které se to týká.

6.4.5

Oznámení o odvolání

Při každém odvolání musí být podáno písemně oznámení o odvolání v angličtině a adresováno na adresu Generálního tajemníka FAI oprávněným zástupcem příslušného národního aeroklubu (aeroklubů) nebo jednotlivcem, pokud se to týká záležitostí, uvedených v odst. 4.10.2. Musí být podána spolu se všemi nezbytnými dokumenty.

6.4.6

Administrativní poplatek

Za odvolání je třeba zaplatit administrativní poplatek. V případě společného odvolání každý z odvolávajících se musí zaplatit administrativní poplatek. Výše administrativního poplatku je CHF 3000.

6.4.7 Časové omezení

Odvolání k FAI a odpovídající administrativní poplatek (poplatky) musí Sekretariát FAI obdržet v průběhu 90 kalendářních dnů od události, jednání nebo oznámení rozhodnutí, které vedlo k odvolání. Tato lhůta může být za určitých okolností prodloužena Předsednictvem CASI.

6.5 PROJEDNÁNÍ ODVOLÁNÍ.

- 6.5.1 CASI zřídí Mezinárodní odvolací tribunál (IAT), složený ze tří členů, z nichž jeden bude jmenován předsedou tribunálu. Členové, kteří musí být nezávislí na zúčastněných stranách, budou určeni Předsednictvem CASI na základě doporučení předsedy CASI, který také jmenuje předsedu tribunálu.
- 6.5.2 V případě různých odvolání ve stejné věci může být zřízen jeden Mezinárodní odvolací tribunál.
- 6.5.3 Mezinárodní odvolací tribunál bude pracovat v souladu ustanoveními Příručky FAI pro Mezinárodní odvolací tribunál.
- 6.5.4 FAI má v každém případě právo zveřejnit rozsudek a udat jména osob, kterých se týká. Tyto osoby nesmí použít zveřejnění rozsudku k institucionálním postupům proti FAI nebo proti jakékoliv osobě, která zveřejnění provedla.
- 6.5.5 O vrácení administrativního poplatku lze uvažovat pouze v případě, že odvolávající vzal své odvolání zpět před zahájením efektivního projednávání odvolání nebo pokud Mezinárodní odvolací tribunál rozhodl, že odvolání bylo opodstatněné.
- 6.5.6 Rozhodnutí Mezinárodního odvolacího tribunálu FAI jsou konečná, pokud proti nim není podáno odvolání do 21 od publikování rozhodnutí Tribunálu u Arbitrážního soudu pro sport (CAS) v Lausanne, nebo pokud později nevyjdou najevo závažná fakta, která by mohla ovlivnit dřívější rozhodnutí. Pokud vznikne takové podezření, CASI rozhodne o dalším postupu

STRANA ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITA

takže následující část začíná při oboustranném tisku na přední straně

7 MEZINÁRODNÍ REKORDY

7.1 DEFINICE MEZINÁRODNÍHO REKORDU.

Mezinárodní rekord je světový rekord a/nebo rekord kontinentálního regionu. Je to nejlepší výkon potvrzený FAI a ustanovený ve třídě FAI, podtřídě, kategorii nebo skupině tak, jak je určeno ve Všeobecném dílu Sportovního řádu a/nebo v Odborném dílu. Třídy jsou uvedeny v odstavci 2.1 výše. Podtřídy, kategorie a skupiny musí být definovány v Odborných dílech.

- 7.1.1 Typy rekordů (např. výška, výška s platicím zatížením, vzdálenost a/nebo rychlost na různých tratích) musí být určeny pro každou třídu FAI v příslušném dílu Sportovního řádu.
- 7.1.2 Jakýkoliv výkon, oznámený k uznání za Mezinárodní rekord, musí být v souladu se všemi příslušnými ustanoveními tohoto všeobecného dílu a příslušnými speciálními Sportovními řády.
- 7.1.3 Výkon může splňovat certifikační kritéria pro Světový rekord a/nebo Rekord kontinentálního regionu. Certifikační požadavek musí uvádět, která certifikace je požadována, jestli pro Světový rekord, Rekord kontinentálního regionu nebo oba. Administrativní poplatek, požadovaný FAI pro uznání každého Mezinárodního rekordu bude hrazen pouze jednou, i když jsou ustaveny oba rekordy, Světový i Kontinentálního regionu.
- 7.1.4 Pro rekordní účely budou Kontinentální regiony stejné, jak jsou definovány v odstavci 2.7 tohoto Všeobecného dílu Sportovního řádu pro Mistrovství kontinentálních regionů s jednou výjimkou: kterákoliv Letecká sportovní komise FAI může určit ve vlastním specializovaném dílu Sportovního řádu, že část Ruské federace, ležící na východ od 61° poledníku bude po važována za Asii.
- 7.1.5 Každá Letecká sportovní komise FAI může rozhodnout, zda její aktivity budou obsahovat také ustavování Rekordů kontinentálních regionů a pokud ano, v jejím vlastním specializovaném dílu Sportovního řádu budou stanovena zvláštní kritéria, která musí být splněna účastníky a/nebo další podmínky a omezení, která musí dodržet.
- 7.1.6 Každá letecká sportovní komise FAI musí upozornit Sekretariát FAI na všechny nové mezinárodní rekordy ve svém specializovaném dílu Sportovního řádu. Upozornění musí obsahovat příklad, jak bude výkon posuzován.

7.2 ABSOLUTNÍ REKORDY

Typy rekordů, posuzované FAI jako absolutní rekordy, musí být určeny Leteckými sportovními komisemi (ASCs) a uvedeny v odborných dílech Sportovního řádu.

7.3 DRŽITELÉ REKORDŮ

Mezinárodní rekord může držet jednotlivec, posádka nebo družstvo nebo jiný subjekt, stanovený příslušným dílem Sportovního řádu. Pokud je Mezinárodní rekord veden jménem více než jedné osoby, FAI uvede tyto osoby v abecedním pořadí, pokud není určeno jinak přihlašujícím NAC.

7.4 ADMINISTRATIVNÍ ZPRACOVÁNÍ REKORDŮ

- 7.4.1 NAC, který vydal Sportovní licenci FAI jakékoliv osobě, pokoušející se o Mezinárodní rekord nebo, v případě pokusů družstva NAC, který vydal sportovní licence největšímu počtu členů družstva (zařizující NAC) je zodpovědný za potvrzení dokumentace žádosti o Mezinárodní rekord před tím, než to oznámí FAI bez ohledu na to, kde se rekordní pokus uskutečnil.
- 7.4.2 Když pokus o rekord začíná i končí v jiné zemi, než potvrzujícího NAC, místně příslušný NAC musí zkontrolovat pokus tím, že ho schválí příslušní Oficiální pozorovatelé v souladu s 5.2.1. Místní NAC musí za těchto okolností být označen za kontrolující NAC. Je-li to nutné a/nebo je to požadováno organizujícím NAC, kontrolující NAC musí také zajistit kontrolu rekordních pokusů, které buď začínají, nebo končí v jeho zemi.
- 7.4.3 Jestliže rekordní pokus přetíná nebo je veden územím jiného NAC, organizující NAC je, pokud je to nezbytné anebo proveditelné, odpovědný za informování druhého NAC předem o plánovaném pokusu o rekord přes jeho území.

7.5 ODPOVĚDNOST ZA AUTORIZACE

Osoba, která chce provést pokus o rekord je zodpovědná za vše, co je požadováno pro uskutečnění, kontrolu a potvrzení pokusu, včetně získání jakýchkoli oprávnění, schválení a povolení. Když je oznámeno přihlášení, musí být prokázáno, že přihlašovatel byl v době výkonu držitelem platné Sportovní licence FAI.

7.6 SOUČASNĚ VYTVOŘENÉ REKORDY.

Pokud je ve stejné době rekord překonán více, než jedním pilotem, pouze nejlepší výkon je stanoven novým rekordem, s výjimkou, kdy Letecká sportovní komise má pro takovou situaci zvláštní ustanovení a ta je popsána ve svém vlastním dílu Sportovního řádu.

Současné vytvořené rekordy jsou možné, když více, než jeden žadatel dosáhne přesně stejného výkonu ve stejných podmínkách, jako ten druhý. V tom případě výkon může být zaregistrován jako rekord společně se jmény osob, kterých se to týká.

Ve všech případech musí být kromě data rekordního pokusu zaznamenán také místní čas, ve kterém byl pokus proveden a tam, kde je to možné, i soutěžní kolo soutěže, ve kterém se uskutečnil.

7.7 VÍCENÁSOBNÉ REKORDY.

Osoba se může pokusit o překonání více než jednoho rekordu během jednoho pokusu, pokud platí, že rekordy patří do stejné třídy, že jsou povoleny v příslušném Sportovním řádu a že jsou kontrolovány pomocí stejných ověřovacích a potvrzovacích postupů, jako kdyby šlo o každý rekord zvlášť.

7.8 POTVRZOVÁNÍ MEZINÁRODNÍCH REKORDŮ

- 7.8.1 Jakýkoliv mezinárodní rekord musí být podložen souborem obsahujícím veškeré informace a osvědčení nutná k potvrzení, že příslušné podmínky byly splněny. Soubor musí být předložen organizujícím NAC a Sekretariát FAI musí tento soubor obdržet během 120 dní po pokusu, pokud Předsedou příslušné Letecké sportovní komise není povolena výjimka z jakýchkoliv důvodů, které mohou znesnadnit předání souboru v normální časové lhůtě. Sekretariát FAI musí potvrdit přijetí rekordního souboru předkladateli a organizujícímu NAC. Soubor musí být v souladu s jakýmkoliv požadavky, stanovenými odborným dílem a nebo, pokud zde nejsou specifikována, v jakémkoliv vhodném formátu a musí obsahovat stanovisko, že pokus byl uskutečněn v souladu s ustanoveními Sportovního řádu.

- 7.8.2 Prohlášení musí obsahovat, pokud je třeba:
- zatřídění (třída, podtřída, atd.) hlášeného rekordu
 - jeho označení a popis, včetně rekordního výkonu
 - místo (trať), datum pokusu a místní čas výkonu
 - název soutěže a soutěžní kolo, ve kterém bylo výkonu dosaženo
 - jméno, pohlaví a státní příslušnost soutěžícího (soutěžících) a nebo reprezentovanou zemi
 - číslo a platnost Sportovní licence soutěžícího a jméno NAC, který ji vydal
 - potvrzení Oficiálních pozorovatelů, jmenovaných v souladu s odstavcem 5.2.1;
 - typ letadla a imatrikulační nebo identifikační značku
 - typ(y) motoru(ů) nebo zdroje pohonu, výkon a identifikační číslo(a)
 - jméno NAC, který je zodpovědný za kontrolu rekordního pokusu
 - jakékoliv jiné informace, požadované Leteckou sportovní komisí (ASC), jak je určeno v odborných dílech Sportovního řádu.
- 7.8.3 Písemné oznámení (včetně faxu a e-mailu) a telefonické oznámení úředně registrované FAI o předběžném hlášení Mezinárodního rekordu musí být předloženo buď organizujícím nebo kontrolujícím NAC, nebo Oficiálním pozorovatelem kontrolujícím pokus, nebo organizátorem Sportovního podniku (5.3), nebo žadatelem a musí být přijato FAI během 7 dní po jeho ukončení jakožto pokusu o rekord, pokud předsedou příslušné Letecké sportovní komise není povolena výjimka z jakýchkoliv důvodů, které mohou znesnadnit předání oznámení v normální časové lhůtě. Sekretariát FAI musí potvrdit přijetí oznámení o předběžném hlášení tím, že uvede podrobnosti na web stránce FAI a cestou elektronického oznámení Národním sportovním autoritám, delegátům a prezidentům Leteckých sportovních komisí (ASCs). Předpokládá se, že NAC budou informovat přihlašujícího o dalším postupu v této věci.
- 7.8.4 Každá Letecká sportovní komise může začlenit do svého odborného dílu ustanovení, které dovolí postoupit oznámení o rekordním pokusu, uskutečněném během Podniku první kategorie přímo FAI. Při takovém oznámení nebude požadováno, aby byla dodržena ustanovení 7.8.1 a 7.8.3, ale musí obsahovat informace, prokazující že byly dodrženy. Oznámení, zasláné přímo FAI však musí být také zasláno NAC žadatele o uznání rekordu, aby mohl být uhrazen požadovaný administrativní poplatek.

7.9 OVĚŘOVÁNÍ.

FAI si vyhrazuje právo požadovat další informace nebo dokumentaci a musí NAC bez prodlení informovat o schválení nebo odmítnutí. V případě, že některé důkazy chybí nebo by mohlo dojít k rozporu v rámci pravidel, FAI bude požadovat o radu příslušnou Leteckou sportovní komisi FAI. FAI podá písemné odůvodnění jakéhokoliv odmítnutí.

7.10 OZNÁMENÍ

- 7.10.1 Sekretariát FAI musí informovat všechny NAC, jakmile je to proveditelné, o hlášeních rekordů předložených k homologaci.
- 7.10.2 Sekretariát FAI musí oznámit všem NAC konečné potvrzení nových rekordů umístěním podrobností na Web stránce FAI a cestou elektronického oznámení Národním sportovním autoritám, delegátům a prezidentům Leteckých sportovních komisí (ASCs). Potvrzení se stává platným, pokud proti němu nebylo během 90 dní od zveřejnění původního oznámení podáno žádné odvolání.

8 MĚŘENÍ, VÝPOČTY A PŘEKROČENÍ VÝKONŮ

8.1 MĚŘENÍ

- 8.1.1 **JEDNOTKY:** Systém jednotek, užívaných FAI bude metrický systém (jednotky SI), s výjimkou jednotek úhlových. Traťové úhly budou měřeny ve stupních ve směru hodinových ručiček od zeměpisného severu. Zeměpisnými souřadnicemi budou stupně, doporučený formát „stupně a desetiny minut“.
- 8.1.2 **VŠEOBECNĚ:** Metody a standardy přesnosti měření a záznamu polohy, vzdálenosti, času, nadmořské výšky, hmotnosti a ostatní základní hodnoty, jakož i technické standardy vybavení, budou určeny každou Leteckou sportovní komisí FAI a specifikovány v příslušném dílu Sportovního řádu. V případě rekordních letů bude shodnost specifických měřících a záznamových přístrojů a vybavení kontrolována Oficiálním pozorovatelem tak, aby byla totožná s typem, schváleným příslušnou Leteckou sportovní komisí FAI. Poznámka: V tomto díle termín „schválený“ znamená schválený příslušnou Leteckou sportovní komisí.
- 8.1.3 **POLOHA:** Poloha může být měřena přímo, s odvoláním na schválené mapy nebo fixem GNSS. Pokud je použit fix GNSS, všechny fixy, body, polohy, zeměpisné souřadnice a jakékoliv mapy, použité současně, musí být vztaženy k údají modelu země WGS84.
- 8.1.4 **VZDÁLENOST:** Vzdálenost může být měřena přímo nebo určena ze schválených map.
- 8.1.5 **SMĚR:** Směr může být měřen přímo nebo určen ze schválených map. Směr v daném bodě je traťovým úhlem od tohoto bodu.
- 8.1.6 **ČAS:** Uplynulé časy a denní čas může být měřen buď schválenými chronometry nebo GNSS.
- 8.1.7 **NADMOŘSKÁ VÝŠKA:** Tlaková nadmořská výška může být měřena použitím schválených tlakoměrných přístrojů. Geometrická nadmořská výška nebo výška nad zemským povrchem mohou být měřeny pomocí GNSS, optickými metodami nebo radarem.
- 8.1.8 **HMOTNOST:** Hmotnost musí být určena použitím vah a metodami, schválenými příslušnou Leteckou sportovní komisí. Vzletová hmotnost letadla bude jeho celková hmotnost při vzletu včetně letové posádky.

8.2 VÝPOČTY

- 8.2.1 **VŠEOBECNĚ:** Metody a standardy pro přesný výpočet vzdálenosti, traťového úhlu, nadmořské výšky, rychlosti a bodů budou určeny každou Leteckou sportovní komisí FAI a specifikovány v příslušném dílu Sportovního řádu. Poznámka: V tomto díle termín „schválený“ znamená schválený příslušnou Leteckou sportovní komisí.
- 8.2.2 **MODEL ZEMĚ:** Letecké sportovní komise odpovídají za specifikaci základních geometrických výpočtů. Není-li určeno Leteckou sportovní komisí jinak, je pro geometrické výpočty používaným modelem země elipsoid WGS84. Je-li určena koule, musí to být „koule FAI“. Je-li použit rovinný model, musí být jeho projekce definována naprosto jasně.
- 8.2.3 **VZDÁLENOST:** Když se vzdálenost počítá ze zeměpisných souřadnic, musí být určena jako geometrická délka na použitém modelu země.

- 8.2.4 **SMĚR:** Když se traťový úhel počítá ze zeměpisných souřadnic, musí být určen jako počáteční zeměpisný směr na použitém modelu země.
- 8.2.5 **NADMOŘSKÁ VÝŠKA:** Metody pro výpočty a opravy měřených nadmořských výšek (pokud jsou požadovány) musí být specifikovány Leteckými sportovními komisemi. Jestli je požadován standardní tlakový model, musí to být Standardní atmosféra ICAO.
- 8.2.6 **RYCHLOST:** Rychlost bude vypočítána ze vzdáleností a uplynulých časů.
- 8.2.7 **BODY:** Metody pro výpočet bodů budou specifikovány Leteckými sportovními komisemi.

8.3 PŘEKROČENÍ VÝKONŮ A PŘESNOST

- 8.3.1 Každá Letecká sportovní komise zodpovídá za určení hodnoty, o kterou musí rekordní přihláška navýšit existující rekord s přihlédnutím k odstavci 8.4.2 této kapitoly.
- 8.3.2 Každá letecká sportovní komise určí přesnost, s jakou bude výkon zaznamenán. Rekordy nesmí být uznávány s větší přesností, než technologie, použité k jeho určení.

8.4 SCHVALOVÁNÍ

- 8.4.1 Jako alternativu k určeným algoritmům může každá Letecká sportovní komise splnit své povinnosti a určit výpočetní metody schválením zvláštního hodnocení letu a výpočetních programů. Pokud je taková metoda použita, musí Letecká sportovní komise přijmout postupy pro testování, schválení a popis kontroly hodnocení letu a výpočetních programů.
- 8.4.2 Výkonný výbor FAI si vyhrazuje právo posuzovat normy potvrzování a metody řešení jakékoliv přihlášky mezinárodního rekordu.



Fédération Aéronautique Internationale
Avenue de Rhodanie 54
CH-1007 Lausanne
Switzerland
Tel: +41 21 345 10 70
Fax: +41 21 345 10 77
www.fai.org
info@fai.org