

# *PRAVIDLA CPS*

[www.cpska.cz](http://www.cpska.cz)

- CPS-Online je určena pro porovnání výkonnosti plachtařů a aeroklubů AeČR a slouží také pro výběr do soutěží, pořádaných AeČR.
  - Pilot –létařící člen AeČR, v daném období soutěží pouze za jeden klub dle vlastního rozhodnutí. Dle pravidel se pilotovi hodnotí v každém okamžiku minimálně 1 a maximálně 3 lety. Výběr 3 bodově nejlépe hodnocených výkonů probíhá automatickým algoritmem.
- . Soutěžní období trvá od 1. ledna do 31. prosince kalendářního roku ročníku soutěže.
- . Každý výkon musí být přihlášen nejpozději do 30 dnů od data letu. Na konci kalendářního roku nejpozději do 10. ledna následujícího roku.
- . Pravidla soutěže nemusí vždy splňovat podmínky a nároky SŘ FAI díl 3 na kontrolu letů pro odznaky a rekordy.

- Jsou hodnoceny lety na vzdálenost a lety rychlostní, v souladu s požadavky SŘ FAI - dílu 3 na definici a kontrolu letu.
- L - let na vzdálenost: let na vzdálenost – volný let, let na vzdálenost s návratem nebo přes maximálně 5 OBT bez předešlé deklarace OBT na vzdálenost větší nebo rovnou 100 km.
- R - rychlostní let: let na předem deklarované uzavřené trati, kde dosažená oficiální handicapovaná vzdálenost je větší nebo rovna 100 km, na návratové trati, na trojúhelníku přes 2 OBT a i přes 3 OBT s odletem mimo vrchol.
- Deklarace - VBT a OBT musí být vždy před letem deklarovány a každý let může mít maximálně 5 OBT.
- Trojúhelník FAI - nad 750 km, rameno 25-45% součtu, pod 750 km rameno min 28% součtu tratě, pro odlet mimo vrchol na 3 OBT celková délka min 300 km.

- Rychlostní let na polygonu – uzavřená trať, maximálně 5 OBT, body jsou předem deklarovány.
- Změna tratě za rychlostního letu na uzavřené trati - je možno za letu měnit deklarované OBT, pořadí i délku tratě. Úkol je i nadále považován za rychlostní let a je penalizován 15% bodového zisku.
- Oficiální vzdálenost letů – vzdálenost je daná součtem ramen tratě, trojúhelníková trať se 3 OBT odlet mimo a má vzdálenost větší než 300 km je dána součtem délek ramen trojúhelníka, nezávisle na poloze VBT a KBT. Trojúhelník s odletem mimo vrchol a jeho vzdálenost je menší než 300 km, je považován za polygon s 3 OBT, jako oficiální vzdálenost je použita tato menší vzdálenost.
- Oficiální vzdálenost nedokončeného rychlostního letu a letu na vzdálenost je dána součtem všech proletěných ramen tratě plus vzdálenost od posledního dosaženého OBT do místa přistání.
- Oficiální vzdálenost tratě z plachtařské soutěže je stanovena z délky soutěžního úkolu a s redukcí vzdálenosti s ohledem na tvar stanovené příletové a odletové procedury.

- Pozorovací oblasti -
- jediným typem je Cylinder FAI, v kombinaci s odletovou a cílovou páskou.
- Při dosažení traťového bodu Cylindrem FAI a zároveň odletovou nebo cílovou páskou, bude pro vyhodnocení letu použita pro pilota bodově výhodnější metoda.
- Cylinder je okruh o poloměru 500 m se středem v traťovém bodu. Odletová páska – je vodorovná úsečka o délce 1 km se středem ve VBT, kolmo na 1. rameno tratě, cílová/příletová páska - vodorovná úsečka o délce 1 km se středem v KBT kolmo na poslední rameno tratě nebo cylinder FAI v KBT.
- Pozorovací oblast na soutěžích je daná Annexem A, k SŘ FAI díl 3 v odstavci 7.7.1.

- **Dokumentace k letu –**
- Dokumentaci je třeba uchovat 1 rok po ukončení ročníku soutěže
- GNSS FR – let deklarován IGC záznamem
- COTS – IGC záznam stažený platným SW
- prohlášení před letem
- barozáznam letu
  
- Další používání COTS viz. příloha D pravidel CPS.