



Soutěžní řád AeČR pro bezmotorové létání

Prezentace pro školení sportovních rozhodčích AeČR 2022 | Petr Koutný

Soutěžní řád - Revize a cíle



- Aktuální revize **ZM9** z 10.11.2019, účinnost od 1.1.2020
- Ke stažení na webu PK AeČR http://www.lkka.cz/sport/pk_aecr.htm
- V přípravě **ZM10**, prozatím nezpracována

Cílem Soutěžního řádu (SŘ) je:

- Zajistit co nejvyšší úroveň reprezentace České republiky (ČR) na mezinárodních soutěžích
- Zajistit co nejvyšší úroveň soutěží pořádaných Aeroklubem České republiky (AeČR)
- Určit nominaci soutěžících na jednotlivé národní soutěže
- Stanovit piloty, kteří budou reprezentovat AeČR a ČR na mezinárodních soutěžích

SŘ je návodem pro piloty, organizátory soutěží a trenéry reprezentace k pořádání a organizaci soutěží, k tvorbě Žebříku a k organizaci reprezentace

Centralizované soutěže AeČR



S výjimkou zahraničních účastníků, je podmínkou účasti na soutěžích pořádaných AeČR členství pilota/pilotky v AeČR a plnění povinností člena AeČR, nebo u nečlenů AeČR držení platné Sportovní licencí FAI, vydané v souladu se Sportovním řádem FAI - všeobecný díl

1. Mistrovství ČR

AeČR pořádá v jednoletém cyklu tyto soutěže:

- Plachtařské mistrovství ČR (PMČR)
- Plachtařské mistrovství ČR juniorů (PMČRj)
- Plachtařské mistrovství regionů (PMRg)

Jednotlivá Mistrovství jsou pořádána a přidělována na základě konkursu, který vyhodnocuje a soutěže přiděluje PK (OSKBL)

2. Místní plachtařské soutěže

Místní plachtařské soutěže MPS pořádají jednotlivé místní aerokluby podle svých možností a zájmu pilotů. Nominaci provádí Pořadatel soutěže

Decentralizovaná soutěže AeČR



3. Celostátní plachtařská soutěž (CPS)

AeČR pořádá v jednoletém cyklu decentralizovanou soutěž CPS. Soutěž CPS je pořádána ve dvou kategoriích:

- Národní CPS CPS-CZ
- Mezinárodní CPS CPS-INT

Pro nominaci na soutěže AeČR jsou použity výsledky mezinárodní CPS-INT

Pro pořádání a vyhodnocení CPS-Online platí samostatná pravidla zpracovaná PK

GNSS FR



Zařízení pro kontrolu letu

Pro kontrolu letů mohou být použita pouze záznamová zařízení GNSS FR schválená Mezinárodní plachtařskou komisí (IGC) FAI:

<https://www.fai.org/page/igc-approved-flight-recorders>

Pokud bude zjištěna manipulace s IGC souborem za účelem prospěchu, bude osoba, která manipulaci provedla, i osoba, která má z takové manipulace prospěch, vyloučena ze soutěží AeČR (PMČR, PMČRj, PMRg, CPS a Žebříků pilotů) na dobu 5 let

Třídy soutěží



- **Minimální počet soutěžících**, nutný pro otevření samostatné soutěžní třídy a pro vyhlášení Mistra / Mistryně / vítěze, je **10**. Rozhodující je počet soutěžících, kteří provedou soutěžní vzlet v 1. soutěžním dni soutěže
- Do počtu soutěžících ve třídě se **započítávají i zahraniční účastníci**
- PK si vyhrazuje právo stanovit, nebo omezit třídy, ve kterých bude Mistrovství pořádáno
- Není-li v tomto SŘ stanoveno jinak, otevření tříd, jejich specifikaci, rozpětí indexů a referenční indexy kluzáků pro danou soutěž stanoví PK v zápise ze svého jednání
- Rozpětí indexů a referenční indexy budou stanoveny s ohledem na skladbu soutěžních kluzáků v dané třídě
- Pořadatel má právo omezit maximální vzletovou hmotnost třídy v návaznosti na místní podmínky (vlečná letadla, únosnost letiště, apod.)

Indexové listy



Pro porovnání výkonnosti kluzáků v handicapovaných třídách bude použit některý z indexových listů:

- **CZ indexový list PK AeČR (CZIL)**
- nebo indexový list IGC (IGC Handicap List)
- nebo indexový list DAeC

platný pro daný kalendářní rok

O použití indexového listu v dané třídě rozhoduje PK v zápise ze svého jednání. PK si vyhrazuje právo upravit indexy vybraných kluzáků

Třídy Mistrovství ČR - Klubová třída



Klubová třída

- Soutěží **Klub** tříd se mohou zúčastnit pouze kluzáky splňující podmínky SC3 a **zařazené do indexového listu IGC**, případně do indexového listu stanoveném PK pro danou soutěž
- Soutěžní tratě **Klub** třídy budou vyhlašovány na kluzák s **referenčním indexem** stanoveným PK – **toto bude zřejmě v rámci ZM10 odstraněno**
- Soutěže v Klub třídě musí být bodovány za použití vzorců obsahujících **handicapový faktor** pro porovnání výkonnosti jednotlivých kluzáků
- Vodní přítěž **není povolena**
- **Minimální** bodovaná **handicapovaná vzdálenost** třídy je **100 km (ZM9)**
- Minimální handicapovaná vzdálenost pro udělení **1000 bodů** v letovém úkolu je **250 km (ZM9)**

Třídy MČR - Kombinovaná třída I.



- Soutěže v **Kombi** třídě musí být bodovány za použití vzorců, obsahujících **handicapový faktor** pro porovnání výkonnosti kluzáků
- Pokud bude **Kombi** třída otevřena jako jediná soutěžní třída **společně** pro kluzáky tříd Klub, Std, 15m, 18m a Open, potom budou soutěžní tratě Kombi třídy vyhlašovány na kluzák s referenčním indexem stanoveným PK s ohledem na přítomnost kluzáků třídy **Klub - Vodní přítěž není povolena**
- Pokud bude **Kombi** třída otevřena jako **samostatná třída**, paralelně s Klub, nebo jinou soutěžní třídou - **Vodní přítěž je povolena**
- **Kombi** třída **může být** dále **rozdělena** do dalších tříd za podmínky, že po oddělení samostatné třídy **zůstane v Kombi** třídě minimálně **10** soutěžících
- Kombi třída může být otevřena pro specifickou skupinu kluzáků, omezenou např. rozpětím, nebo rozsahem indexů. Příkladem takové Kombi třídy je **Kombi 15m, Kombi Open, nebo Kombi CZIL 108-114**
- **Referenční index** stanoví PK
- **Opět bude zřejmě v rámci ZM10 odstraněn požadavek na vyhlašování tratí na kluzáky s daným referenčním indexem**

Třídy MČR - Kombi třída II. (ZM9)



- **Minimální bodovaná handicapovaná vzdálenost třídy Kombi společné pro kluzáky klubové třídy a vodních tříd je 110 km (v rámci ZM10 se uvažuje o 100km – sjednocení s klubovou třídou)**
- **Minimální handicapovaná vzdálenost třídy Kombi společné pro kluzáky klubové třídy a vodních tříd pro udělení 1000 bodů je 275 km (uvažuje se o 250 km v rámci ZM10)**
- **Minimální bodovaná handicapovaná vzdálenost třídy Kombi 15m je 120 km**
- **Minimální handicapovaná vzdálenost třídy Kombi 15m pro udělení 1000 bodů je 300 km**
- **Minimální bodovaná handicapovaná vzdálenost třídy Kombi pro kluzáky vodních tříd bez kluzáků klubové třídy je 130 km (uvažuje se o 120 km v rámci ZM10)**
- **Minimální handicapovaná vzdálenost třídy Kombi pro kluzáky vodních tříd bez kluzáků klubové třídy pro udělení 1000 bodů je 325 km (uvažuje se o 300 km v rámci ZM10)**
- **Minimální bodovaná handicapovaná vzdálenost tř. Kombi Open je 140 km**
- **Minimální handicapovaná vzdálenost třídy Kombi Open pro udělení 1000 bodů je 350 km**

Třídy MČR - FAI (ZM9)



- Soutěží v FAI třídách se mohou zúčastnit pouze kluzáky splňující podmínky Sportovního řádu FAI pro kluzáky (SC3)
- Pro bodování soutěží v FAI třídách nebudou použity indexy kluzáků

Standardní třída (Std)

- Minimální bodovaná vzdálenost třídy **Std** je **120 km**
- Minimální bodovaná vzdálenost třídy **Std** pro udělení 1000 bodů je **300 km**

Patnáctimetrová třída (15m)

- Minimální bodovaná vzdálenost třídy **15m** je **120 km**
- Minimální bodovaná vzdálenost třídy **15m** pro udělení 1000 bodů je **300 km**

Osmnáctimetrová třída (18m)

- Minimální bodovaná vzdálenost třídy **18m** je **140 km**
- Minimální bodovaná vzdálenost třídy **18m** pro udělení 1000 bodů je **350 km**

Volná třída (Open)

- Minimální bodovaná vzdálenost třídy **Open** je **140 km**
- Minimální bodovaná vzdálenost **Open** pro udělení 1000 bodů je **350 km**

Třídy MČR - Duo 20m



Dvoumístné kluzáky s rozpětím do 20m

- Soutěže v Duo 20m třídě musí být bodovány za použití vzorců obsahujících **handicapový faktor** pro porovnání výkonnosti jednotlivých kluzáků
- Kluzáky musí po celou dobu soutěže létat **ve dvojím obsazení. Změna velitele** kluzáku během soutěže **není povolena. Změna druhého člena posádky (co-pilota) je povolena**
- Do **Žebříku** pilotů bude zařazen **pouze velitel** kluzáku
- Na PMČR a PMRg je možné létat ve dvojím obsazení pouze za dodržení pravidla, kdy **velitelem kluzáku musí být pilot s lepším umístěním v Žebříku** pilotů předchozího roku
- Minimální bodovaná handicap. vzdálenost **Duo 20m je 120 km (ZM9)**
- Minimální handicap. vzdálenost **Duo 20m pro 1000 bodů je 300 km (ZM9)**

Dvoumístné kluzáky v rámci soutěžních tříd PMČR, PMRg a PMČRj

- Pokud není v rámci soutěže otevřena samostatná třída Duo 20m, pak mohou v rámci ostatních tříd soutěže létat dvoumístné kluzáky v jedno i dvoumístném obsazení, vyjma soutěže PMČRj, kde pouze v sólo obsazení

Třídy soutěží - Pravidla pro otevření



- Pořadatel soutěže otevře soutěžní třídy podle pokynů PK a počtu soutěžících skutečně přihlášených do soutěže v den registrace
- Otevření soutěžních tříd vyhlásí Pořadatel na poradě účastníků soutěže při zahájení soutěže
- Otevření soutěžních tříd je možné za splnění podmínky minimálně **10** soutěžících v každé otevřené třídě
- Zařazení soutěžících do tříd provede Pořadatel dle rozhodnutí každého soutěžícího uvedeného v přihlášce
- Změna soutěžního kluzáku a třídy je možná nejpozději při registraci
- Konečné rozhodnutí o třídách, ve kterých bude soutěž probíhat, oznámí Pořadatel na poradě soutěžících před začátkem soutěže
- **PMČR: Klub, Kombi** (*Kombi 15m, Duo 20m, ...*)
- **PMČRj: Klub, Kombi**
- **PMRg: Klub, Kombi**

Mistrovství ČR



- **Podmínkou účasti** na Mistrovstvích pořádaných AeČR je splnění podmínek pro udělení **Stříbrného odznaku FAI** a **oprávnění létat typ** kluzáku, na kterém se pilot / pilotka soutěže zúčastní
- Pořadatel, po dohodě s PK, může odmítnout účast soutěžícího z důvodů dřívějšího nesportovního, nebo neslušného chování
- PK může zápisem ze svého jednání stanovit upřesňující pokyny pro pořádání Mistrovství, závazné pro pořadatele i soutěžící
- Jednotlivá Mistrovství jsou pořádána v jednoletém intervalu
- Pořadatel soutěže **musí zajistit uvedení roku narození a příslušnosti k domovskému AK** každého soutěžícího v přihlášce a na oficiální výsledkové listině soutěže

Mistrovství ČR - Nominace soutěžících



- **Na základě nominačních kritérií** uvedených v SŘ
- Pro vybraná nominační kritéria dle SŘ stanoví pořadí a počet náhradníků
- Náhradníci se mohou zúčastnit pouze v případě, že nahradí řádně nominovaného soutěžícího dle daného nominačního kritéria
- Pokud se počet startujících nenaplní z řádně nominovaných, včetně nominovaných náhradníků v každé kategorii, může Pořadatel doplnit počet soutěžících z ostatních řádně doručených přihlášek (ne na PMČR)
- Pořadatel soutěže může zvýšit celkový počet soutěžících podle svých kapacitních možností, při zachování nominačních kritérií
- Při větším počtu přihlášek, než je kapacita letiště, rozhoduje o pořadí přijetí do soutěže pořadí ve všeobecném Žebříku a datum doručení přihlášky
- Umožňuje-li to kapacita pořádajícího letiště, mohou se jednotlivých Mistrovství zúčastnit zahraniční účastníci. Soutěžící musí splňovat podmínky SŘ

Platnost Mistrovství (ZM9)



- **Minimální počet soutěžících**, nutný pro otevření samostatné soutěžní třídy a pro vyhlášení Mistra / Mistryně / vítěze, **je 10**
- Rozhodující je počet soutěžících, kteří provedou soutěžní vzlet v 1. soutěžním dni soutěže
- Do počtu soutěžících ve třídě se započítávají i zahraniční účastníci
- **Mistrovství je v dané třídě platné při odlétání minimálně 3 bodovaných disciplín**
- **Disciplína je bodována** za předpokladu, že **více než 25% soutěžících** ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, **přesáhne bodovanou handicapovanou vzdálenost** stanovenou pro danou třídu
- **Soutěžní vzlet** soutěžícího pro zahrnutí do bodování daného soutěžního dne **musí být proveden fyzicky**
- Neplatnost Mistrovství v některé ze tříd neovlivňuje platnost Mistrovství v ostatních otevřených třídách

Mistrovství ČR - PMČR



Cílem PMČR je:

- porovnání výkonnosti nejlepších pilotů ČR
- určení Mistrů a Mistryň ČR v jednotlivých třídách a kategoriích
- stanovení bodů pro Žebřík pilotů
- nominace soutěžících pro obsazení mezinárodních soutěží
- nominace soutěžících na příští ročník soutěží pořádaných AeČR
- PMČR je pořádáno v termínu, který nekoliduje s mezinárodními soutěžemi úrovně MS, ME, WAG a Grand Prix
- PMČR může proběhnout v jednom termínu a na jednom místě ve všech otevřených třídách, nebo může být rozděleno na samostatné soutěže v oddělených třídách a v různých termínech
- Na PMČR nominuje PK minimálně 80 pilotů / pilotek a příslušný počet náhradníků pro stanovená nominační kritéria
- PMČR se mohou zúčastnit pouze nominovaní soutěžící. Pořadatel soutěže nemůže doplnit soutěžící na základě jiných kritérií

PMČR - Nominace



Na PMČR jsou nominováni:

- všichni členové reprezentačního výběru (RV) ČR pro daný soutěžní ročník
- další soutěžící, kteří se umístili v konečném pořadí na posledním platném PMČR ve své třídě nejhůře v první polovině celkového pořadí
- prvních 5 soutěžících z posledního platného PMČRj mimo RV
- 5 soutěžících může navrhnout PK podle jiných kritérií
- ostatní soutěžící z posledního platného PMRg v pořadí podle umístění, do naplnění celkového počtu nominovaných, dle korigovaných bodů
- PMČR se mohou zúčastnit zahraniční účastníci v případě, že nebude omezen počet řádně nominovaných soutěžících z ČR
- Volná nominace: Umožňuje-li to kapacita pořádajícího letiště, mohou se mimo řádně nominovaných do soutěže přihlásit také piloti / pilotky, kteří se:
 - v posledních 3 letech před rokem konání soutěže zúčastnili MS, ME, WAG nebo Světové Grand Prix jako velitel kluzáku
 - umístili v aktuálním Všeobecném Žebříku do 100. místa

Mistrovství ČR - PMČRj



- **PMČRj** (juniorů a akademiků) je pořádáno v termínu, který nekoliduje s mezinárodními juniorskými soutěžemi úrovně MS a ME
- **PMČRj** proběhne v jednom termínu a na jednom místě ve všech otevřených třídách
- Na **PMČRj** nominuje PK celkem **40** pilotů / pilotek a stanovený počet náhradníků pro každé nominační kritérium. Nominační klíč detailně popsán v SŘ
- **Statut juniora:** Za juniora jsou považováni všichni soutěžící, kteří dovrší maximálně **25 let** v kalendářním roce konání soutěže
- **Statut akademika:** Za akademika jsou považováni všichni soutěžící, kteří jsou řádnými studenty (vlastní platný studijní index) pregraduálního prezenčního, kombinovaného, nebo postgraduálního studia. Dále absolventi jakéhokoliv vysokoškolského studia do 1 roku po promoci. Týká se pouze Vysokých škol registrovaných u MŠMT
- Účast **akademiků** na PMČRj je omezena dovršením maximálně **28 let** v kalendářním roce konání soutěže

Mistrovství ČR - PMRg



- **PMRg** je pořádáno v termínu, který nekoliduje s PMČR a PMČRj
- **PMRg** může proběhnout v jednom termínu a na jednom místě ve všech otevřených třídách, nebo může být rozděleno na samostatné soutěže, do více regionů, v oddělených třídách a v různých termínech
- Rozdělení **PMRg** na samostatné soutěže, nebo do více regionů stanoví PK v zápise ze svého jednání
- Na **PMRg** nominuje PK minimálně 60 pilotů / pilotek a příslušný počet náhradníků pro stanovená nominační kritéria
- Nominační klíč je detailně popsán v SŘ

Pohárové soutěže v souběhu s MČR



Pohárová soutěž v souběhu s PMČR není přípustná!

Pravidla pro pořádání pohárových soutěží spolu s **PMRg** a **PMČRj**:

- Během soutěže musí být zabráněno jakékoliv spolupráci a ovlivňování mezi soutěžícími hlavní a pohárové soutěže
- Radiová korespondence mezi soutěžícími hlavní a pohárové soutěže je nežádoucí
- Tratě pohárové soutěže musí být odlišné od tratí mistrovské soutěže
- Grid hlavní a pohárové soutěže musí být oddělen
- Pokud je zahájen vzlet třídy pohárové nebo hlavní soutěže, musí kluzáky ostatních tříd vyčkat na ukončení vzletu právě vzlétající třídy
- Všechny lety hlavní i pohárové soutěže musí být dokladované záznamem z GNSS FR, záznamy všech pilotů musejí být k dispozici organizátorovi soutěže

Mistrovství ČR - Vyhlášení výsledků



- SŘ pro organizátory detailně **popisuje proceduru vyhlášení výsledků** jak pro celkové pořadí, tak pro pořadí žen v rámci soutěžních tříd, včetně eventualit, kdy vítězem je cizí státní příslušník
- Pořadatel soutěže zajistí **diplomy** pro všechny soutěžící Mistrovství
- Pořadatel zajistí **medaile** a **poháry** pro první tři soutěžící v celkovém pořadí a v pořadí žen každé třídy. Je doporučeno prvním třem udělit **věcné dary**
- Je doporučeno, aby pořadatel zajistil **drobné upomínkové předměty** pro soutěžící do 10. místa včetně v celkovém pořadí každé soutěžní třídy
- V každé soutěžní třídě je zpracována **jedna konečná výsledková listina** pro celkové pořadí společně s ženami a cizinci
- **Postup vyhlášení výsledků:**
 1. pořadí soutěžících od posledního do 11. místa
 2. pořadí soutěžících od 10. do 4. místa
 3. pořadí soutěžících na 3. a 2. místě, s výstupem na stupně vítězů
 4. Mistr ČR na stupních vítězů, *po uvolnění stupňů vítězů bude dále vyhlášeno:*
 5. pořadí soutěžících žen na 3. a 2. místě, s výstupem na stupně vítězů
 6. první žena v pořadí, Mistryně ČR na stupních vítězů

Reprezentace ČR



- Hlavním principem **Reprezentace ČR** (RD + RV) je **zachování kontinuity** a rozšiřování **kvalitního týmu pilotů** pro účast na vrcholných soutěžích a zachování **vysoké úrovně reprezentace ČR**
- **Právo reprezentovat ČR** v bezmotorovém létání, být členem / členkou **Reprezentačního družstva ČR** (RD) nebo **Reprezentačního výběru ČR** (RV) a účastnit se činností a akcí RD a RV mají pouze soutěžící, kteří **jsou členy AeČR a plní své povinnosti k AeČR, nebo nečlenové AeČR s platnou Sportovní licencí FAI**
- **Právo reprezentovat ČR** mají všichni členové RD, RV a soutěžící, kteří jsou vedeni v aktuálním **Všeobecném Žebříku pilotů do 50. místa**, nebo v aktuálním **Žebříku Žen do 10. místa**
- Pokud se pilot / pilotka chce soutěže zúčastnit jako reprezentant ČR, musí přihlášku na soutěž podat **prostřednictvím sekretariátu AeČR**
- **Nominace do RD a RV** se provádí na definovaný soutěžní rok podle počtu míst na soutěžích, které budou v daném soutěžním období probíhat

Reprezentační výběr (RV)

Reprezentační družstvo (RD)



Reprezentační výběr je stanoven:

- Celkovým pořadím do 20. místa včetně ve Všeobecném Žebříku
- Pořadím 6. nejlepších juniorů ve Všeobecném Žebříku
- Pořadím 9. nejlepších žen v Žebříku žen

Reprezentační družstvo všeobecné:

- Členem / členkou všeobecného RD jsou muži, ženy i junioři nominovaní na mezinárodní (evropskou či světovou) soutěž v daném soutěžním roce

Reprezentační družstvo žen:

- Členkou RD jsou ženy nominované na mezinárodní ženskou soutěž

Reprezentační družstvo juniorů:

- Členem / členkou RD jsou muži a ženy, splňující statut juniora, nominovaní na mezinárodní juniorskou soutěž

O počátku a časové délce soutěžního období a tím i platnosti členství v RD a RV rozhoduje s konečnou platností PK. Nominaci do RD a RV navrhuje na základě Žebříků trenér RD a schvaluje PK. Na žádost trenéra RD nebo PK může být RV pro daný soutěžní rok rozšířen

Kodex reprezentanta



Pilot / pilotka, zařazený do RD a RV ČR v plachtění:

- Reprezentuje svým vystupováním i vzhledem Českou republiku
- Chová se a vystupuje tak, aby propagoval dobré jméno Aeroklubu České republiky, Plachtařské komise, reprezentace a českého plachtění
- Stmeluje kolektiv a na mezinárodních soutěžích svou týmovou prací přispívá k co nejlepšímu týmovému výsledku
- V případě vlastního neúspěchu pomáhá ostatním členům týmu a pozitivně působí na co nejlepší umístění ostatních členů týmu
- Komunikuje s trenérem RD a řídí se jeho pokyny
- Pečuje o svěřenou techniku a chrání ji před poškozením vlastní či cizí vinou
- ...

Neplnění povinností reprezentanta:

- Neplnění povinností reprezentanta může vést k vyloučení pilota / pilotky z RD / RV na danou soutěžní sezónu
- Opakované neplnění povinností reprezentanta může vést k vyloučení z RD / RV na definovanou dobu, nejdéle však na 5 let

Žebříky pilotů



Pro účely nominace do RD, RV a nominace na mezinárodní soutěže dle SŘ stanoví Plachtařská Komise Žebříky:

- Do **Všeobecného Žebříku** jsou zahrnuty soutěže pilotů / pilotek, vyjma soutěží čistě ženských
- Do **Žebříku žen** jsou zahrnuty soutěže pilotek

Do Žebříků se započítávají celkem **3 nejlepší výsledky soutěžícího** z centralizovaných soutěží za poslední 3 soutěžní roky podle pravidel:

- Z **aktuálního** soutěžního **roku** výsledky **maximálně 3** soutěží
- Z **minulého** soutěžního **roku** výsledky **maximálně 2** soutěží
- Z **předminulého** soutěžního **roku** výsledek **maximálně 1** soutěže
- Výsledek soutěže musí splňovat požadavky na platnost soutěže dle SŘ
- **Korigované body** z výsledkových listin **včetně zahraničních** účastníků
- Do Žebříků pouze soutěže **nediskriminačního** charakteru
- **Nominační a juniorské** soutěže nejsou považovány za diskriminační
- **Ženské** soutěže jsou bodovány v **samostatném Žebříku**

Žebřík - Výpočet (ZM9)



$$\mathbf{B} = \mathbf{B}_1 \times \mathbf{K}_{\text{inp1}} + \mathbf{B}_2 \times \mathbf{K}_{\text{inp2}} + \mathbf{B}_3 \times \mathbf{K}_{\text{inp3}}$$

kde: **B** jsou **Celkové body Žebříku**

B_1, B_2, B_3 jsou **korigované body** pilota v soutěži / třídě vztažené vždy k nejlepšímu výsledku v soutěži / třídě přepočítanému na 10.000 bodů

$K_{\text{inp1}}, K_{\text{inp2}}, K_{\text{inp3}}$ jsou **koeficienty** jednotlivých **soutěží**

$K_i = 1,00$ pro PMČR, MS / WGC, ME / EGC, WAG, WSGP

$K_i = 0,90$ pro PMRg, PMČRj, předzávody MS, ME, WAG, kvalifikační WSGP, národní Mistrovství ostatních zemí, stanovené místní soutěže s dlouhodobě vysokou kvalitou, AZ Cup, FCC, Pribina Cup, JPJ, PPV, Toužim Cup, AGP Frýdlant, GGP Mladá Boleslav

$K_i = 0,75$ pro místní a pohárové soutěže

- Přidělování koeficientu $K_i = 0,90$ má svá pravidla

Žebřík - Korekční koeficienty (ZM9)



K_{in} - korekce koeficientu soutěže K_i dle výkonnosti pilotů

- K základnímu koeficientu je připočtena korekce K_{n1} ve výši 0,005 za každého pilota, který byl v předchozím roce **umístěn do 30. místa** ve Všeobecném Žebříku, nebo **do 200 místa v IGC Rankingu**. Maximálně se do výpočtu zahrne prémie za 15 pilotů
- K základnímu koeficientu je připočtena korekce K_{n2} ve výši 0,01 za každého úřadujícího **medailistu** z WGC / EGC / WSGP. Maximálně za 3 medailisty
- Koeficient soutěže se může navýšit max. o 0,075 za umístěné piloty / pilotky a max. o 0,03 za medailisty z WGC / EGC / WSGP

K_{inp} - korekce koeficientu K_{in} dle počtu platných disciplín

Počet platných disciplín **0, 1, 2**: $K_{inp} = 0$

3: $K_p = -0,020$

4: $K_p = 0,000$

5: $K_p = 0,005$... **9**: $K_p = 0,025$

10 a více: $K_p = 0,030$

$$K_{inp} = K_i + K_{n1} + K_{n2} + K_p$$

Žebřík - Korigované body



Korigované body pilota pro 1.000 bodový systém

Korigované body pilota v soutěži / třídě B_i jsou vypočteny z výsledkové listiny konečného pořadí podle vzorce:

$$B_i = BP / BV \times 10.000 \times 0,7 + (PPS - UP) / (PPS - 1) \times 10.000 \times 0,3$$

Korigované body pilota pro soutěže Grand Prix

V případě soutěží typu Grand Prix a dalších soutěží s bodováním podle umístění v disciplíně jsou korigované body pilota v soutěži / třídě B_i vypočteny z výsledkové listiny na základě celkového umístění pilota podle vzorce:

$$B_i = (PPS - UP) / (PPS - 1) \times 10.000$$

kde: BP jsou body pilota v soutěži / třídě

BV jsou body vítěze v soutěži / třídě

PPS pořadí posledního soutěžícího v soutěži / třídě

UP je umístění pilota v soutěži / třídě

Jiná kritéria pro nominaci, Závěr



PK **může nominovat** na jednotlivé **soutěže** a do **RD** soutěžící s odpovídající výkonností a kvalifikací:

- pokud prokázali mimořádnou výkonnost v některé z plachtařských soutěží
- po přestávce v létání způsobené úrazem nebo nemocí
- po přestávce v létání způsobené výkonem povolání
- pilotky po přestávce v létání způsobené mateřstvím
- ostatní, kteří o to požádají a PK rozhodne o vyhovění jejich žádosti

Závěrem:

- V SŘ je od roku 2005 již 9 změn
- SŘ obsahuje vzor Přihlášky pilota do soutěže
- SŘ obsahuje vzor Přihlášky k pořádání - organizaci plachtařské soutěže
- SŘ obsahuje postup Odvolání pilota k Aeroklubu České republiky proti rozhodnutí Jury na plachtařských soutěžích

The End!



Petr Koutný

E: pkoutny@gmail.com

M: 603 151 785