

Pravidla pro přidělování letadel Aeroklubu České republiky (od roku 2022)

Všechna letadla vlastněná AeČR/LSC jsou provozovaná LSSC a jsou pojištěná havarijně se spoluúčastí 200.000Kč. Všechny transportní vozíky jsou havarijně pojištěny se spoluúčastí max 10.000Kč. Všechny transporty letadel (včetně např. i motorových nebo dílů z/na servis) jsou taktéž pojištěny se spoluúčastí max 10.000Kč. Piloti mají povinnost mít pilotní pojistku na 200.000Kč nebo musí jejich mateřský aeroklub garantovat jinou formu úhrady spoluúčasti. Pro užívání v ČO jsou plánována letadla C152, C172, ASK 21, L13, DuoDiscus. I v průběhu roku je možno o letadla žádat v neobsazených nebo zažlucených termínech v kalendáři. Eventuelní překryvy požadavků budou řešeny dohodou nebo losem.

ASK-21 – přidělování a tvorba kalendáře je v gesci OSK akro, povinností OSK akro je předat a průběžně předávat platný kalendář ke zveřejnění na LSSC (AeČR). Požadavky zasílat na akro@aecr.cz

Kluzáky DD, ASK, L13 – žádat nejlépe/alespoň na 14 dní (2 víkendy v kuse) – mezi soustředěními/závody – viz kalendář. Náklady na přemístění hradí vždy přebírající. Předání doporučeno v neděli večer, pokud nebude mezi předávajícím/přebírajícím dohodnuto jinak. Na Safari (kategorie L13) mají přednost zájemci na L13 s juniory v kabině.

Cessny C152, C172, – termíny závodů využít přednostně ke změně uživatele.

Přelet/převoz zajišťuje ten, kdo si letadlo vypůjčuje. Pokud si někdo potřebuje půjčit krátkodobě letadlo (na víkend, závody, akci ...) v průběhu dlouhodobé zápůjčky, hradí cesty obě.

Motorová letadla předávat s plnými hlavními nádržemi paliva a plnou nádrž oleje, pokud nebude dohodnuto jinak (např kvůli hmotnosti posádky). DD má popsáno v předávacím protokolu.

Zodpovědnou osobou za žádání o přidělení a za provoz přiděleného letadla musí být statutární zástupce členské organizace, popřípadě jiný člen členské organizace zmocněný statutárním zástupcem plnou mocí. V případě žádosti od fyzické osoby je k žádosti potřeba doložit průkaz způsobilosti, průkaz zdravotní způsobilosti, zápisník letů s celkovým náletem, náletem za posledních 12 měsíců na žádaném typu, potvrzení o přeškolení na žádaný typ a pojištění pilota na spoluúčast 200.000kč. Fyzická osoba podepisuje směnku, známou z poskytování DuoDiscuse. Požadavky na použití techniky zasílat na letadla@aecr.cz.

Proces zahájení naplňování kalendáře v běžném roce.

Kalendář s rezervacemi techniky od OSK bude zveřejněn 15.2.. Jednotlivé požadavky na techniku budou průběžně zveřejňovány aktualizací kalendáře do 28.2.2021 na internetových stránkách AeČR (www.aeroklub.cz). s tím, že došlé požadavky budou průběžně zveřejňovány, zájemci se mohou domlouvat na řešení kolizí, kolize budou řešit i správci techniky se žadateli tak, aby se uspokojilo co nejvíce zájemců s co nejkratšími převozy techniky. V případě nedohody rozhodne los. 28.2. bude kalendář zamražen a do 15.3. včetně budou řešeny případné konflikty či problémy, přičemž 5.3.2021 bude zveřejněna první oficiální varianta přidělení techniky. Volné termíny mohou využít FO a neuspokojené ČO. Následné operativní změny budou průběžně zadávány do rozpisu a vždy budou informovány subjekty, kterých se změny dotýkají, pomocí kontaktního e-mailu ze žádosti o přidělení.

Pravidla/priority pro přidělování (požadavky zasílat na letadla@aecr.cz):

1. Soustředění a příprava na mezinárodní soutěže. (posvěcují OSK do 31.1.).
2. Soustředění a příprava na národní soutěže a akce OSK (posvěcují OSK do 31.1.).
3. Požadavky žadatelů (ČO) neuspokojených minulý rok.
4. Platební morálka a plnění povinností Rámcové smlouvy (zasílání náletů) v předchozích letech nebo měsících.
5. Každý aeroklub, aby měl možnost letadlo AeČR využít – v případě překrývajících se požadavků má prioritu klub, který jindy v daném roce letadlo přiděleno nedostal.
6. Reálný očekávaný nálet.
7. Pokud se budou překrývat požadavky, bude jednotlivým žadatelům nabídnut jiný termín.
8. V případě, že i nadále budou konfliktní termíny, bude přidělení letadla určeno losem.
9. Fyzická osoba, prokazatelně člen AeČR, může žádat o přidělení techniky taktéž, nicméně s nejnižší prioritou (Členské organizace mají vždy přednost před jednotlivci).
10. Pokud nebude i tak možné uspokojit veškeré požadavky, žadatelé bez možnosti využití techniky budou mít prioritu následující rok (bude přiděleno v nulté vlně s požadavky OSK)

Na základě podepsané Rámcové smlouvy je možné po dohodě taktéž využít letadla C-172 a C-152 dlouhodobě zapůjčené Blue Sky Aviation na letišti Kladno (LKKL)

Vaše letadla@aecr.cz 😊