

Odvod za sportovní použití a provoz letadel AeČR/LSC:

Kluzák	Za AKRO start	Dotace Talent nebo repre /start	Za letovou hodinu	Dotace Talent /hodina
ASK 21	360 Kč	360 Kč	600 Kč	300 Kč
MDM-1 FOX	360 Kč	360 Kč	X	X
S-1 SWIFT	360 Kč	360 Kč	X	X
Duo Discus	X	X	600 Kč	300 Kč
L-13(A) Blaník	360 Kč	360 Kč	600 Kč	300 Kč

K letové hodině na **L-13 Blaník OK-8702** se navíc účtuje **50 Kč** za každý **navijákový start**.

Na L13A OK-2708 není navijákový provoz povolen

Letoun	Odvod	Dotace Repre	Dotace Talent
Decathlon 8KCAB	2.500 Kč	0	0
Zlín Z-43	1.850 Kč	0	0
Cessna C-152	1.600 Kč	600	1600
Cessna C-172	1.900 Kč	600	1600
M-7 Maule	3.000 Kč	0	0
Zlín Z-50M	3.200 Kč	0	0
Zlín Z-50LS	4.000 Kč	0	0
SU-29	5.500 Kč	0	0

- Ceny jsou konečné a bez DPH.
- Komerční lety jsou na letadlech zakázány bez předchozího souhlasu AeČR/LSSC.
- U letounů se jedná o tzv. suchou cenu, cenu tedy bez paliva a oleje. Ceny jsou platné od 1.2.2022
- Letadla AeČR/LSC budou hangárována na vrub uživatele.
- Aerovleky i případné lety s pasažéry s M7 Maule budou létat pouze piloti schválení OSK AKRO.
- Vleky M7 Maule – akrovleky do boxu se účtují paušální cenou za 10 min/1 akrobatický vlek.
- Přelety M7 Maule – přejímající platí palivo na přelet a paušál 500 Kč/přelet v rámci ČR.
- L-13 určeny zejména pro nácvik pádů a vývrtek, L-13A nejsou určeny k účasti na akrosoutěžích.
- Cena pro juniory a repre bude řešena dotací pro jeho členskou organizaci nebo provozovatele na základě zařazení sportovce do programu STM dle kritérií příslušné OSK.
- Všechna letadla z tohoto seznamu jsou havarijně pojištěna se spoluúčastí 200.000 Kč, každý jejich pilot je povinen mít platné pojištění osobní odpovědnosti velitele letadla.
- Úhrady za letecká veřejná vystoupení (Airshow, letecké dny a další veřejná vystoupení), úhrada do rozpočtu OSK bude sjednávána individuálně, minimálně však v cenách za sport + 2000 Kč.