

Rámcová smlouva o použití a provozování letadel LSSC

č.j.: LSSC- -2024

Dnešního dne, měsíce a roku se smluvní strany dohodly, dle svého prohlášení plně svéprávní, podle § 1746 a ve smyslu § 2193 a následných Zákona 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění a dalšími obecně platnými předpisy a to:

Letecké Sportovní a Servisní centrum Aeroklubu České Republiky z.s.

IČO: 09859381

se sídlem U Pergamenky 3, 170 00 Praha 7 - Holešovice

zapsaný ve spolkovém rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, spisová značka L 94

zastoupený ředitelem spolku Václavem Sehnalem

jako **poskytovatel** na straně jedné

a

xxx Spolek z.s.

IČO: xxxxxxxxxxxxxx

se sídlem: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

zastoupený statutárním zástupcem předsedou

jako **uživatel** na straně druhé

a uzavřely tuto Rámcovou smlouvu o výpůjčce a provozování techniky:

I. Předmět rámcové smlouvy

1. Aeroklub České republiky z.s. (dále AeČR) a Letecké sportovní centrum AeČR z.s. (dále LSC) jsou spolky, které vlastní leteckou techniku a podpůrnou techniku zejména k provozování leteckých sportů. Tato rámcová smlouva upravuje základní smluvní podmínky pro používání techniky a její provozování.
2. Letecké sportovní a servisní centrum AeČR z.s, jako poskytovatel (dále jen LSSC) je smluvně pověřen ze strany AeČR a LSC k provozování jimi vlastněné techniky.
3. Technikou se rozumí letouny a kluzáky jako letecká technika a příslušenství jako transportní vozíky, pozemní zařízení, padáky, elektronické vybavení apod. jako podpůrná technika.
4. Odvody za sportovní využití techniky slouží k tvorbě finanční rezervy pro zabezpečení provozu techniky a jsou včetně dalších zpoplatněných úkonů dostupný na webu AeČR.
5. Nedílnou součástí smluvního vztahu mezi poskytovatelem a uživatelem je specifikace vypůjčené techniky formou předávacího protokolu, jehož vzor je dostupný stejně jako veškeré další informace na internetových stránkách AeČR (<https://www.aeroklub.cz/dokumenty/> sekce „Letecká technika“) nebo na požádání. Takto převzatá technika se považuje za konkrétní předmět výpůjčky.
6. Sportovním použitím letecké techniky ve smyslu této smlouvy se rozumí poskytnutí letecké techniky k nevýhradnímu užití v koordinaci s dalšími členskými organizacemi AeČR, příp. jinými subjekty. Jednotlivá technika může být v průběhu kalendářního roku vypůjčena nebo pronajata více subjektům a podmínky takto sdíleného režimu provozu upravuje dále tato smlouva.

II. Doba trvání rámcové smlouvy

1. Tato rámcová smlouva se uzavírá na dobu od data jejího podpisu oběma smluvními stranami do 31.12. daného roku.
2. Datum počátku a konce trvání smlouvy může být dodatkem upraveno jinak.

III. Použití techniky a předávání

1. Vlastní použití začíná okamžikem podpisu předávacího protokolu na konkrétní letadlo, určené jeho typem a imatrikulační značkou, při převzetí předmětné techniky ze strany uživatele. Podpisem protokolu potvrzuje přebírající, že si předmět zkontroloval a že neshledal žádné závady, které by při vynaložení běžné odborné péče mohly být zjištěny.
2. Přebírající subjekt musí mít vlastní platnou Rámcovou smlouvu uzavřenou s poskytovatelem v době převzetí. Předávající strana má povinnost existenci platné Rámcové či jiného pověření, vhodným způsobem ověřit.
3. Předávací protokol se vyplňuje při každém předání letadla jinému uživateli. Předávací protokol musí být vyplněn čitelně, pravdivě a úplně. Za případné nesrovnalosti nese odpovědnost poslední oprávněný uživatel a v takovém případě je jeho povinností uhradit případnou škodu vzniklou takovým jednáním.
4. Předávací protokol musí být podepsán osobou oprávněnou jednat za přebírající subjekt. Jiné osoby mohou techniku převzít pouze v případě předložení písemného zplnomocnění od osoby oprávněné jednat za přebírajícího uživatele. Podpisy zplnomocnění nemusí být úředně ověřeny. Zplnomocnění se stává nedílnou součástí předávacího protokolu. Vzor formuláře zplnomocnění je dostupný na internetových stránkách AeČR (www.aecr.cz).
5. Okamžikem podepsání předávacího protokolu oběma subjekty přechází odpovědnost za stav a provoz předmětu na přebírající subjekt, a to včetně odpovědnosti za provoz letadla v souladu s platnou legislativou.
6. Předávací protokol se vyhotovuje v 1 originále, který podepíší obě strany předání. Předávající si udělá sken/kopii předávacího protokolu a do 72 hodin od předání letadla zašle na emailovou adresu letadla@aecr.cz naskenovaný (nebo čitelně ofocený) předávací protokol, poslední vyplněnou stránku palubního deníku a případně další požadované dokumenty (zplnomocnění apod.). Originál předávacího protokolu spolu s dalšími dokumenty se ponechá v dokumentaci k technice. Za další přípustnou formu doručení dokumentů se považuje odevzdání kopie předávacího protokolu odpovědné osobě AeČR, LSSC, LSC nebo zaslání poštou.
7. Časový rozsah použití konkrétní techniky stanoví AeČR nebo LSSC. AeČR nebo LSSC má vyhrazeno právo na jednostranné zkrácení doby použití nebo její úplné zrušení z důvodu naplňování potřeb organizace sportovní přípravy, leteckých soutěží a z důvodu technickoprovozních potřeb AeČR, LSC nebo LSSC.
8. Technika je určena primárně pro potřeby státní reprezentace a ta má v plánování využití techniky přednost. Plánování potřeb státní reprezentace proběhne nahlášením termínů využití techniky a předpokládaného náletu uživateli minimálně 28 dní předem.
9. Podmínky předání techniky:
 - a. Technika je předávána na provozním místě předávacího, pokud není předem dohodnuto jinak.
 - b. Přebírající uživatel si při předávání zkontroluje veškerou dokumentaci k technice. Pokud nebude do protokolu uvedeno nedodání některých dokumentů, odpovědnost přebírá přebírající uživatel.
 - c. Případný soupis závad musí být dostatečně popisný, skutečně a jasně vyjadřující charakter závady. Závadu je možné popsat slovně, fotodokumentací s komentářem a/nebo vyznačením na obrázku letadla v protokolu a popisem. Například se popíše závada do vyhrazeného místa v tabulce a/nebo vyznačí do náčrtku letadla (vyznačí se místo závady/poškození, číselně označí a přiřadí k textu popisu). Do každého předávacího protokolu se píšou vždy všechny závady.

- d. Za závady nepopsané v předávacím protokolu nebo v dokumentaci letadla, nese odpovědnost přebírající uživatel.
- e. V případě, že zjištěná závada má vliv na omezení letové způsobilosti, je nutné bez zbytečného odkladu tuto skutečnost okamžitě oznámit poskytovateli.

IV. Úhrada nákladů za užívání

1. Poskytovatel hradí nebo zajišťuje úhradu následujících nákladů na provoz techniky a zajištění provozní způsobilosti:
 - a. Generální prohlídky a opravy.
 - b. Pravidelné servisní prohlídky (roční, 50hodinová, 100hodinová apod.).
 - c. Mimořádnou údržbu a opravy vzniklé provozem techniky v souladu s provozní příručkou a platnou legislativou.
 - d. Zákonné a havarijní pojištění letecké i podpůrné techniky.
 - e. Náhradní díly, vybavení a materiál spotřebovaný během běžného provozu v souladu s letovou příručkou a platnou legislativou, jehož spotřeba odpovídá míře provozu techniky.
 - f. Zákonné poplatky spojené se zajištěním provozní způsobilosti techniky (např. poplatky ČTU, ÚCL apod.).
2. Uživatel hradí přímé provozní náklady vzniklé svěřením techniky. Jedná se o následující:
 - a. Palivo, provozní kapaliny a další přímé náklady na provoz letadla.
 - b. Provozní, předletovou, denní / traťovou a poletovou údržbu.
 - c. Přistávací poplatky a poplatky přímo související s provozem letadla (např. za užívání řízených prostorů apod.).
 - d. Transport, převoz, přelety a jiné náklady přímo související s provozem techniky.
3. Odvody a nájemné stanovuje AeČR do konce března daného roku, s platností od 1.4. daného roku, vyvěšením na www.aecr.cz sekce Dokumenty. Změnu odvodů a nájemného v průběhu roku se stejnou cestou zveřejňují 2 měsíce před začátkem platnosti.
4. Vyúčtování provede předávající do 72 hodin od předání techniky nebo aktuální uživatel za každý kalendářní měsíc, vždy do 10. dne měsíce následujícího, pokud má uživatel techniku v užívání déle než 1 měsíc. Vyúčtování se provádí výhradně elektronicky zasláním formuláře Hlášení náletu emailem na adresu letadla@aecr.cz.
5. Splatnost vystaveného daňového dokladu je 14 kalendářních dní, pokud není určeno jinak. V případě prodlení s platbou je poskytovatel oprávněn požadovat úrok z prodlení ve výši 0,1 % z neuhrazené částky za každý den prodlení.
6. Náklady spojené s přelety a přepravou techniky nese přebírající, pokud není předem dohodnuto jinak. Předání techniky k provedení oprav a údržby se považuje za přerušení použití techniky.

V. Podmínky provozu a užívání techniky

1. Uživatel se zavazuje vypůjčenou techniku hangárovat, parkovat či skladovat v odpovídajících prostorách a místech, ve kterých bude technika zajištěna proti poškození, zničení nebo povětrnostním vlivům. Odpovědnost za hangárování, skladování nese uživatel a případná náhrada škody jde k jeho tíži.
2. Letadla AeČR jsou pojištěna zákonným a havarijním pojištěním se spoluúčástí 200.000Kč, kluzáky JS1 a JS3 se spoluúčástí 300.000Kč. Uživatel odpovídá za úhradu spoluúčasti havarijního pojištění

v případě pojistné události. Všechna letadla a vozíky jsou pojištěny na škody při transportu se spoluúčastí 10.000Kč.

3. Všechny osoby provozující techniku AeČR musí být pojištěny na úhradu spoluúčasti pojistného plnění v případě nehody techniky. Tato spoluúčast může být také řešena v rámci odpovědnostní pojistky uživatele, či složením vratné finanční zálohy ve výši spoluúčasti havarijního pojištění techniky před zahájením provozu.
4. Uživatel se zavazuje striktně dodržovat předepsané provozní kapaliny, zejména pohonné hmoty a motorový olej, předepsané pro provoz dané techniky.
5. V případě pojistné události, jež bude předmětem výluky pojistného plnění nebo provozu techniky mimo pojistný rozsah, hradí celou způsobenou škodu uživatel.
6. Pokud je součástí letadla i další příslušenství (záchranné padáky, nářadí apod.) je zakázáno je využívat k jiným účelům než spolu s poskytnutou technikou.
7. Na letadlech provozovaných LSSC jsou zakázána letecká veřejná vystoupení bez písemného (i mailového) souhlasu poskytovatele.

VI. Ukončení rámcové smlouvy

1. Tato smlouva může být ukončena písemnou výpovědí jedné nebo druhé smluvní strany. Výpovědní lhůta činí 60 dní ode dne, následujícího po dni, kdy písemná výpověď byla doručena druhé smluvní straně.
2. Uživatel je povinen nejpozději ke dni skončení smluvního vztahu předat techniku poskytovateli v souladu s dalšími ujednáními a uhradit poskytovateli náklady vzniklé smluvním vztahem v souladu s touto smlouvou.
3. Smlouva zaniká dnem uzavření nové Rámcové smlouvy.
4. LSSC může smlouvu vypovědět okamžitě z následujících důvodů:
 - a. Poruší-li uživatel ustanovení této smlouvy.
 - b. Vážnou-li na uživateli neuhrazené pohledávky vůči AeČR, LSC nebo LSSC, jiným členským organizacím AeČR nebo dalším právnickým subjektům, jejichž je AeČR vlastníkem nebo spoluvlastníkem.
 - c. Dojde-li k zásadní změně legislativních podmínek provozu techniky.

VII. Povinnosti a práva uživatele

1. Uživatel má povinnost oznámit poskytovateli bez zbytečného odkladu závady, potřebu oprav a údržby užívané techniky a umožnit provedení těchto činností, v opačném případě odpovídá za škodu, která nesplněním této povinnosti vznikla.
2. V případě, že dojde k závažnému poškození letadla (vliv na letovou způsobilost) či nehodě, uživatel oznámí tuto skutečnost ihned poskytovateli i AeČR mailem na letadla@aecr.cz.
3. Uživatel není oprávněn poskytnout předmět smlouvy třetí osobě bez předchozího souhlasu poskytovatele. Za třetí osobu se ve smyslu této smlouvy považuje jiný právní subjekt, jiná členská organizace AeČR nebo nečlen AeČR, pokud není dodatkem nebo přílohou k této smlouvě stanoveno jinak. Fyzické osobě – členovi jiného spolku, který je zároveň členem AeČR je uživatel oprávněn techniku poskytnout při dodržení podmínek pro použití techniky (zejména způsobilosti dané osoby a zajištění úhrady spoluúčasti k havarijnímu pojištění).
4. Uživatel se zavazuje po dobu užívání dodržovat veškeré povinnosti leteckého provozovatele dané zákonem o civilním letectví, prováděcí vyhláškou ministerstva dopravy, předpisy vydané ministerstvem dopravy, nařízeními Úřadu pro civilní letectví a další odpovídající legislativou.

5. Uživatel se zavazuje dodržovat provozní příručky, dodržovat veškerá provozní omezení (zejména váha pilota na sedačku a další omezení dané letovou a dalšími příručkami) a udržovat užívanou techniku ve stavu dle svého nejlepšího vědomí a svědomí. Dále se uživatel zavazuje techniku využívat v souladu se zásadami odpovědného hospodáře. Uživatel, na požádání LSSC, AeČR nebo LSC, umožní fyzickou kontrolu techniky, dokumentace, dodržování provozní příručky a veškerých provozních omezení na užívané technice. AeČR, LSC nebo LSSC může provádět namátkové kontroly provozu techniky bez předchozího upozornění uživatele.
6. Uživatel se zavazuje vést dokumentaci podle skutečnosti (počty odlétaných hodin, startů, provozních hodin apod.). V případě, že bude zjištěno krácení náletů v dokumentaci poskytnuté techniky a z toho vyplývajících podkladů pro fakturaci, si smluvní strany dohodly jednorázový sankční poplatek ve výši 20.000,- Kč za každé takové zjištění a úhradu rozdílu nákladů oproti skutečnému provozu. Sankční poplatek je splatný na základě faktury se splatností 14 dnů.
7. Pokud uživatel nevyplní řádně předávací protokol a případné další podklady předání nebudou doručeny do 72 hodin od předání techniky si smluvní strany dohodly jednorázový sankční poplatek ve výši 5000,- Kč. Sankční poplatek je splatný na základě faktury se splatností 14 dnů.
8. Uživatel se zavazuje vést veškerou dokumentaci letadla (Palubní deník, u motorových letadel Letadlová kniha apod.) V případě, že bude zjištěno chybné vedení, případně řádné nevedení některých dokumentů, si smluvní strany dohodly jednorázový sankční poplatek ve výši 5000,-Kč za každé takové zjištění a úhradu případných nákladů se zjištěním a/nebo odstraněním tímto vzniklých. Sankční poplatek je splatný na základě faktury se splatností 14 dnů.
9. Uživatel se zavazuje neprovádět na užívané technice, bez souhlasu odpovědné osoby AeČR, LSC nebo LSSC, žádné změny nebo úpravy včetně umístování reklam, označení, polepů, držáků na kamery apod.

VIII. Závěrečná a společná ustanovení

1. Použití techniky je nenárokové.
2. V přílohách mohou být uvedeny konkrétní individuální podmínky výpůjčky (ceníky, podmínky a parametry provozu, předávací protokoly atd.).
3. Tato smlouva se řídí českým právním řádem, zejména pak občanským zákoníkem. Smluvní strany se dohodly, že na vztah založený touto smlouvou se neuplatní následující ustanovení občanského zákoníku: § 1765 odst. 1, § 1766, § 1793 až §1795, §1798, § 1801, § 1899, § 2195 odst. 2, a § 2199.
4. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou vyhotoveních, po jednom pro každou ze smluvních stran a nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
5. Tuto smlouvu lze prodlužovat, měnit a doplňovat pouze písemnými a v řadě číslovanými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami této smlouvy.
6. Smluvní strany na důkaz svého souhlasu s celým obsahem smlouvy připojují své podpisy.

V Praze dne . . 2024

V _____ dne . . 2024

Václav Sehnal Ing.
Ředitel Leteckého Sportovního a Servisního
Centra
poskytovatel

předseda
Uživatel