

DOHODA
O KOORDINACI PŘI LETECKÝCH SOUTĚŽÍCH
MEZI VELITELSTVÍM VZDUŠNÝCH SIL ARMÁDY ČESKÉ REPUBLIKY
A AEROKLUBEM ČESKÉ REPUBLIKY
V ROCE 2024



PRAHA 2024

Velitelství vzdušných sil (dále jen VeVzS)

Zastoupené:
Velitelem VzS
generálmajorem Ing. Petrem Čepelkou

Kontaktní osoba pro jednání:
pplk. Karel Kolísek
Tel: 973 210 676
Fax: 973 210 656
Mob: 702 009 407
Email: kolisekk@army.cz

a

Aeroklub České republiky z.s. (dále jen AeČR)
U Pergamenky 1511/3
170 00, Praha 7 - Holešovice

Zastoupený:
Vlastimilem Dvořákem
prezidentem AeČR
Tel: 266 722 122
Mob: 606 887 070
Email: vlastimil.dvorak@aecr.cz

Kontaktní osoba pro jednání:
Martin Chovan
Tel: 724 810 012
Email: martin.chovan@aecr.cz

uzavírají následující dohodu.

1. PŘEDMĚT DOHODY

- 1.1 Předmětem dohody je koordinace činnosti vzdušných sil Armády České republiky (dále jen VzS AČR) a Aeroklubu České republiky v době konání leteckých soutěží v roce 2024.
- 1.2 Termíny jednotlivých soutěží a kontaktní údaje organizátorů jsou uvedeny v příloze této dohody.

2. OBECNÁ PRAVIDLA

- 2.1 AeČR bere na vědomí, že hlavním úkolem VzS AČR je bránit suverenitu vzdušného prostoru České republiky. K splnění tohoto úkolu AČR cvičí vojenské piloty zejména v dočasně vyhrazených vzdušných prostorech (TSA) a v dočasně rezervovaných vzdušných prostorech (TRA), které jsou publikovány v AIP ČR, (dále jen prostory TSA/TRA), případně v dalších dočasně vyhrazených částech vzdušného prostoru ČR, které jsou publikovány v AIP SUP nebo NOTAM.
- 2.2 AeČR bere na vědomí, že výcvik pilotů VzS AČR se řídí stanovenou metodikou, která má určitá pravidla a posloupnost. Kontinuita tohoto výcviku je základním předpokladem k dosažení takové vycvičenosti pilotů AČR, která zabezpečí stálou bojovou pohotovost VzS AČR pro obranu vzdušného prostoru České republiky.
- 2.3 VzS AČR berou na vědomí, že sdílí společný vzdušný prostor s ostatními uživateli a prostřednictvím svých stanovišť umožní v co největší možné míře provedení traťových letů kluzáků provádějících soutěžní lety a provoz soutěžních letounů, kluzáků a balónů v okolí místa pořádání soutěže, včetně využití prostorů TSA/TRA, určených pro letecký výcvik.
- 2.4 VzS AČR berou na vědomí, že plachtění je závislé na vhodných meteorologických podmínkách a proto je velmi obtížné plánování letů. Z tohoto důvodu může být požadována změna dříve plánované trati. Denní koordinace bude probíhat ve všech dnech trvání soutěže.
- 2.5 VzS AČR se zavazují umožnit v maximální možné míře využívání prostorů určených pro výcvik VzS AČR a uvedených v příloze této dohody dle denní koordinace. Maximální možná výška využití prostorů je FL 95 a konkrétní horní hranice bude určována každý letový den. Využití příslušných prostorů TRA a TSA bude koordinováno cestou Military Airspace Management Cell – Pracoviště uspořádání vzdušného prostoru (MAMC).
- 2.6 VzS AČR berou na vědomí, že soutěžní činnost bude probíhat v každý den soutěžního období maximálně mezi 07:00 UTC a SS (západem slunce) – výjimku tvoří soutěže v balónovém létání.
- 2.7 VzS AČR berou na vědomí skutečnost, že vzhledem k povaze výkonného plachtění není možné jakkoli komunikovat s kluzáky provádějícími soutěžní let a jakékoli omezení musí být dohodnuto nejpozději do 06:00 UTC. Komunikace s kluzákem v průběhu letu znamená jeho diskvalifikaci – pravidla soutěžního létání.
- 2.8 AeČR bere na vědomí, že vojenské létání podléhá přísným pravidlům a náročnému plánování, tudíž při změně plánované trati letu kluzáků není zaručena změna aktivace prostorů TSA/TRA.

- 2.9 AeČR bere na vědomí, že prostory LKTSA 1, 2, 3, 4 a 7 jsou využívány i jinými složkami AČR a tudíž není zaručena možnost jejich využití, dokud nebude uzavřena samostatná koordinační dohoda přímo s uživatelem daného prostoru. V případě uzavření samostatné dohody obdrží VeVzS jeden výtisk.
- 2.10 VzS AČR se zavazují, že po dobu trvání soutěží nebudou od pátku 12:00 UTC do pondělí 8:00 UTC pro cvičné lety NATINAMDS aktivovat prostory TSA/TRA pod FL95.
- 2.11 AeČR se zavazuje, pro potřeby efektivního využití, plánování a přehledu o vzdušném prostoru, dodat VzS AČR seznam všech plánovaných soutěží a leteckých akcí ve všech leteckých sportech spravovaných AeČR s předpokládanými nároky na vzdušný prostor a kontakty na organizátory soutěží. V tomto seznamu je AeČR povinen vyznačit, kterých soutěží se koordinační dohoda a v ní stanovené postupy týká.
- 2.12 VzS AČR a AeČR berou na vědomí, že v průběhu roku může docházet ke změnám, které tato dohoda neobsahuje, a proto se zavazují prostřednictvím stanovených kontaktních osob konzultovat včas konkrétní požadavky na změny, aby nedošlo jak k narušení plnění úkolů AČR, tak průběhu soutěží.
- 2.13 AeČR se prostřednictvím pořadatelů soutěží zavazuje dodržovat ustanovení této dohody a všechna omezení dohodnutá pro každý jednotlivý soutěžní den.
- 2.14 AeČR se prostřednictvím pořadatelů soutěží zavazuje předat soutěžícím veškeré informace a předejít tak možným konfliktům v letovém provozu.
- 2.15 AeČR se prostřednictvím pořadatelů soutěží zavazuje předávat na Military Airspace Management Cell – vojenskou část Pracoviště uspořádání vzdušného prostoru (MAMC) informace o plánovaném i skutečném využití vzdušného prostoru ČR a to i o víkendových dnech a státních svátcích.
- 2.16 AeČR se zavazuje v případě souběhu více soutěží ve stejném termínu určit osobu odpovědnou za koordinaci využití vzdušného prostoru pro tyto soutěže s publikovaným/i uživatelem/y konkrétní části vzdušného prostoru. Pro případ konfliktu některé ze skupiny souběžně konaných soutěží s výcvikovými, nebo operačními požadavky AČR dodat této osobě jednoznačné rozdělení těchto soutěží dle priorit jejich realizace.
- 2.17 Kluzáky, které se účastní soutěží pořádaných pod hlavičkou AeČR jsou vybaveny zařízením pro sledování průběhu letu s přenosem dat v reálném čase. Vybavení kluzáku tímto zařízením není na všech soutěžích povinné, ale v současné době je míra vybavenosti vysoká a neustále se zvyšuje. AeČR spravuje a rozšiřuje síť přijímačů sítě OGN a podporuje umístění vysílacích stanic FLARM a OGN v letadlech s budoucím předpokladem vysílání vět ADS-L pro začlenění do U-SPACE (od roku 2023). Aktuální data jsou veřejně dostupná a lze je využít pro přehledové zobrazení a k monitoringu provozu kluzáku a jejich identifikaci ve vzdušném prostoru ČR. AeČR se zavazuje dále propagovat a zavádět na

soutěžích prostředky pro identifikaci letadel dle Návrhu EASA AMC/GM Notice of Proposed Amendment 2021-14 a pozdějších pro co nejlepší získání přehledu o aktuálním využití vzdušného prostoru.

- 2.18 AeČR se zavazuje prostřednictvím pořadatelů soutěží nebo prostřednictvím kontaktní osoby AeČR pravidelně aktualizovat kontaktní údaje na pořadatele soutěží a případné změny termínů soutěží a co nejrychleji diskutovat s VzS AČR případné změny v termínech soutěží.

3. DOHODNUTÁ PRAVIDLA

- 3.1 Prostory LKTSA 1, 2, 3, 4 a 7 lze využívat, pouze pokud nebudou plánovány v AUP nebo bude uzavřena dílčí koordinační dohoda.
- 3.2 Využití prostorů LKTRA 56, 57, 71, 72 a 73 musí pořadatel soutěže denně koordinovat přímo s CLV Pardubice (LOM Praha, s. p.). O výsledku této koordinace musí pořadatel soutěže neprodleně informovat MTWR Pardubice a MAMC.
- 3.3 Využití prostorů LKTRA 61, 62 musí pořadatel soutěže denně koordinovat přímo s TWR Vodochody a od pondělí do pátku také s MTWR Čáslav a MTWR Kbely.
- 3.4 Využití části TMA Brno a TMA Ostrava musí pořadatel soutěže denně koordinovat přímo s příslušným stanovištěm ATS (ŘLP ČR, s. p.).
- 3.5 Využití prostorů MTMA musí pořadatel projednat přímo s letištním stanovištěm letových provozních služeb (LSLPS) na daném letišti a denní koordinace využití těchto prostorů bude probíhat přímo mezi organizátorem soutěže a odpovědným stanovištěm.

Telefonní čísla:	LSLPS Čáslav	973 376 952
	LSLPS Pardubice	973 242 440
	LSLPS Náměšť	973 438 410
	LSLPS Kbely	973 333 121

- 3.5.1 Pořadatel soutěže nejpozději do 06:00 UTC informuje příslušné LSLPS o záměru na den, včetně časového plánu využití prostorů a požadované maximální výšce (v závislosti na meteorologické situaci - podle bodu 3.6) a vyžádá u příslušného LSLPS povolení k zahájení činnosti v MTMA nebo jeho dohodnuté části.
- 3.5.2 Využití části prostorů MTMA bude povoleno pouze v případě, kdy to neomezí letecký výcvik VzS AČR, případně jiné významné činnosti (přiletý nebo odlety).
- 3.5.3 LSLPS je oprávněno z důvodu řešení nouzové situace, letu hotovostních letadel, nebo letu na záchranu lidského života, využít části MTMA, které jsou využívány

pro soutěžní činnost a lety v rámci soutěží tak omezit. LSLPS tento záměr oznámí kontaktní osobě pořadatele soutěže.

3.5.4 Pořadatel soutěže oznámí před zahájením soutěže telefonický kontakt pro koordinaci na příslušné LSLPS.

3.5.5 Při využití části prostorů MTMA pro soutěže vydá příslušné stanoviště LSLPS o této činnosti NOTAM.

3.6 Pořadatelé soutěží budou vždy své požadavky na vertikální limit využití výcvikových prostorů upravovat s ohledem na očekávané meteorologické podmínky. (Např. při očekávaném maximálním dostupu 1500 m nad zemí, požadovat pouze do FL80 - tedy cca 2450 m nad mořem, což poskytuje rezervu cca 450 m při průměrné výšce terénu 500 m). Důvodem je ponechání většího prostoru pro výcvikové lety v uvolněných prostorech, které musí být prováděny s rozstupem min. jedné letové hladiny od dohodnuté vertikální hranice.

3.6.1 VzS AČR bere na vědomí, že u některých typů soutěží nelze využívanou výšku měnit (například akrobatický box, výška výsadku, atp.).

3.7 Jednotlivé letecké základny a Správa letiště Pardubice budou předávat své požadavky na prostory TSA/TRA standardně - cestou MAMC.

3.8 Využití příslušných prostorů TSA/TRA ve prospěch jednotlivých soutěží podle přílohy této dohody bude denně koordinováno mezi pořadatelem soutěže a MAMC.

Kontakt MAMC: Tel: 220 374 492
 Mobil: 601 579 564
 Email: mamc@army.cz - přijetí ověřit telefonem

3.8.1 Pořadatel soutěže zašle na MAMC vždy den před soutěžním dnem do 18:00 UTC plánovanou trať na další den společně s požadavkem na uvolnění prostorů TSA/TRA na další den.

3.8.2 MAMC předá prostřednictvím elektronické pošty plánovanou trať a požadavek na uvolnění prostorů TSA/TRA dotčeným leteckým základnám do 18:30 UTC.

3.9 MAMC zkoordinuje v časech požadovaných pořadatelem soutěže uvolnění dotčených prostorů TSA/TRA a omezí, nebo neumožní aktivaci prostorů TSA/TRA na požadovanou dobu, maximálně však na dobu od 07:00 do 17:00 UTC (Výjimku tvoří soutěže v balónovém létání).

3.10 Pořadatelé plachtařských soutěží nebudou, vzhledem k výcvikovým potřebám AČR, současně vyžadovat omezení těchto skupin prostorů:

- (TRA 61, 62) a (TRA 31, 32, 33 a TSA 20, 21)
- (TRA 31, 32, 33, TSA 20, 21) a (TRA 74, 76, 77, 78, TSA 26 a TSA 27)

Pořadatelé plachtařských soutěží mají povinnost mezi sebou koordinovat požadavky na uvolnění prostorů TRATSA.

- 3.10.1 Na základě vzájemné dohody mezi uživatelem prostoru a pořadatelem soutěže je možné skupiny prostorů kombinovat.
- 3.11 Pořadatel soutěže upřesní MAMC v letový den ráno plánované tratě a požadovanou výšku využít prostorů, nejpozději do 06:00 UTC.
- 3.12 MAMC předá do 06:20 UTC prostřednictvím elektronické pošty případně telefonickým dohovorem plánovanou trať a požadavek na uvolnění prostorů dotčeným leteckým základnám, SL Pardubice a FIC PRAHA.
- 3.13 Společně s oznámením o zahájení soutěžních vzletů oznámí pořadatel soutěže na MAMC definitivní podobu tratě a prostoru, ve kterém se budou soutěžící pohybovat.
- 3.14 Za účelem rozšíření soutěžního prostoru budou využívány vzdušné prostory Německa, Polska, Rakouska a Slovenska v souladu s obecně platnými pravidly. Pořadatel plachtařské soutěže bude o tomto záměru informovat MAMC v rámci poskytnutí informací o konečné podobě denní úlohy.
- 3.15 Pořadatelé soutěží zajistí vydání navigační výstrahy pro každou akci ve spolupráci s AMC a LIS ŘLP ČR, s. p. Navigační výstraha bude vydána pro prostor, v případě plachtařské a balónové soutěže R=10 km a v případě akrobatické soutěže R=5,5 km, se středem na letišti, kde soutěž probíhá, od GND maximálně do FL95, od 07:00 UTC do SS (pro soutěže balónů neplatí časové vymezení, pokud není požadováno jinak).
- 3.16 Po přistání posledního soutěžícího oznámí pořadatel soutěže neprodleně ukončení činnosti na MAMC.
- 3.17 Po obdržení informace o ukončení, předá MAMC tuto informaci na dotčené letecké základny, SL Pardubice a FIC PRAHA.
- 3.18 VeVzS bere na vědomí, že deaktivace prostorů TRA GA zejména v průběhu plachtařské soutěže může mít za následek zneplatnění soutěžního úkolu a tuto možnost využije jen v naprosto nezbytných případech. AeČR (organizátor soutěže) zajistí, že při aktivaci TRA GA pro potřeby konání plachtařské soutěže, bude příslušnému vojenskému stanovišti LPS účel aktivace takové TRA GA zdůrazněn, aby mohl být zohledněn.

4. PLATNOST DOHODY

- 4.1 Dohoda platí pro vyznačené soutěže (zvýraznění zelenou barvou a vyznačením koordinace ve sloupci KOORDINACE VzS AČR) uvedené v příloze 1 a to v předem dohodnutých termínech a rozsahu využití VP.
- 4.2 Organizátoři ostatních soutěží mohou uzavřít vlastní dohody nad rámec této dohody, a to vždy s vědomím, že jim nemusí být při uvolnění výcvikových prostorů ze strany AČR vyhověno. Taková dohoda musí být uzavřena s dostatečným předstihem, avšak při plánování využití VP má vždy přednost soutěž vyznačená v bodě 4.1.

5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 5.1 Tato dohoda je vyhotovena ve dvou výtiscích, pro každou stranu dohody jeden.
- 5.2 AeČR zajistí distribuci kopie této dohody organizátorům jednotlivých soutěží a seznámí je s pravidly pro uplatňování dohody v praxi.
- 5.3 VeVzS zajistí distribuci kopie této dohody společně s příslušnými pokyny na dotčené letecké základny, SL Pardubice a další příslušná vojenská stanoviště (CRC/GCI, MAMC).
- 5.4 VeVzS předá kopii této dohody na vědomí VePozS, ŘeSpecS a CLV Pardubice.
- 5.5 AeČR předá kopii této dohody ŘLP pro zajištění přehledu o plánovaném využití VP, zajistí také distribuci v případě aktualizace údajů v Příloze 1.
- 5.6 Tato dohoda může být využita ve smyslu § 2 odst. 7 zákona o podpoře sportu VSA
- 5.7 Porušení této dohody ze strany AeČR může být důvodem k její okamžité výpovědi.

V Praze dne 10. dubna 2024

za Velitelství vzdušných sil
generálmajor Ing. Petr Čepelka

za Aeroklub ČR
Vlastimil Dvořák