

Pravidla pro využívání kluzáku Duo Discus xT OK-2345

Ver. 14.5.2024

1. Všeobecná ustanovení

Dle rozhodnutí Odborné sportovní komise bezmotorového létání AeČR (dále jen OSKBL) je kluzák Duo Discus určen přednostně pro výcvik mladých začínajících pilotů a použití pro reprezentaci ČR na soutěžích ME a MS a tréninku reprezentantů na tyto soutěže. O využití kluzáku může požádat kterýkoliv členský subjekt a člen AeČR. O přednostním přidělení kluzáku např. na soutěže nebo zahraniční akce je nutné žádat v dostatečném přestihu před termínem podávání žádostí.

O využití a režimu provozu Duo Discuse XT OK-2345 rozhoduje výhradně OSKBL AeČR.

Pro využití kluzáku v následujícím roce bude OSKBL v dostatečném předstihu zveřejněn termín pro podání požadavků a kalendář volných termínů mimo akce schválené OSKBL (soustředění juniorů, akce reprezentace ČR,...). Písemné žádosti musí být zveřejněným způsobem zasílány pomocí vyplněného formuláře "Žádost o přidělení letadla" e-mailem na pk@aecr.cz.

Požadavky na využití delší než 10 dnů budou OSKBL AeČR schvalovány individuálně.

OSKBL AeČR provede koordinaci požadavků doručených do vyhlášeného termínu na základě těchto zásad:

- pořadí doručení požadavků (do daného termínu) není rozhodující
- druhé a další požadavky stejného žadatele budou uspokojovány až vyřízení prvních požadavků všech žadatelů
- v případě kolize termínů bude jako první uspokojen neúspěšný žadatel z minulého roku, následně žadatelům nabídnut jiný volný termín, v případě trvající kolize bude rozhodnuto losem
- v případě zbylých volných termínů po vyřízení prvních požadavků bude stejným způsobem postupováno pro požadavky druhé a další
- případné volné termíny po vyřízení všech požadavků budou zveřejněny a přidělovány v pořadí následně došlých požadavků

Vyřízením požadavku se rozumí přidělení kluzáku v požadovaném nebo náhradním termínu, nebo nevyhovění požadavku z důvodu nenalezení vhodného termínu. Neúspěšní žadatelé budou mít přednost v následujícím roce, v případě kolize termínů (viz výše).

Výměna termínů mezi uspokojenými žadateli je možná po předchozím oznámení OSKBL AeČR. V případě nevyužití přiděleného termínu oznámí žadatel tuto skutečnost bez prodlení OSKBL AeČR, která rozhodne o náhradním přidělení.

Nájemcem na dané období může být LSC, aeroklub - členský subjekt AeČR, nebo fyzická osoba. V případě LSC nebo aeroklubu bude vždy jmenovitě určeno, které osoby budou s kluzákem létat jako velitelé letadla (zkušeni, nejlépe závodní piloti/instruktoři, kteří jsou schopni předávat své zkušenosti dalším pilotům).

OSKBL AeČR si vyhrazuje právo odmítnout požadavky na využití kluzáku, případně neuzavřít nájemní smlouvu se subjekty, které jsou v prodlení s úhradou závazků za použití kluzáku.

Roční provozní náklady kluzáku jsou hrazeny z rozpočtu OSKBL AeČR. Výnosy z provozu kluzáku jsou vráceny na účet OSKBL AeČR.

Kluzák je havarijně pojištěn se spoluúčastí 200.000 CZK, transportní přívěs je pojištěn se spoluúčastí 20.000 CZK.

2. Požadavky na zkušenost pilotů

- celkový nálet velitele letadla - na kluzácích minimálně 500 hod.
- ze zadního sedadla mohou létat jako velitel letadla pouze piloti s kvalifikací FI(S) - instruktoři

Každý pilot, který bude létat ve funkci velitele kluzáku musí být na tento typ přeškolen. Rozdílový výcvik v rozsahu čtyř startů (instruktoři 2 z předního + 2 ze zadního sedadla). Teoretickou část přeškolení je nutno zaměřit na obsluhu motoru a postupy při otevírání, spouštění, odstavení, zavírání motoru a bezpečnostní postupy. Během přeškolovacích letů bude proveden nácvik spouštění a odstavení motoru za letu z předního a u instruktorů i zadního sedadla. Důležitou součástí přeškolení je ověření schopnosti správné péče o kluzák, jeho správná obsluha na zemi a bezchybná znalost skládání do transportního vozu.

O konečném rozsahu přeškolovací osnovy rozhoduje instruktor, který byl přeškolením pověřen OSKBL AeČR, a to na základě náletu a předchozích zkušeností pilota s podobnou kategorií kluzáků.

Pilot ve funkci velitele kluzáku musí mít platné pojištění odpovědnosti pilota za škodu způsobenou na vypůjčeném letadle s limitem pojistného plnění minimálně 200.000 CZK.

3. Ceny

Ceny za letovou hodinu jsou stanoveny včetně DPH takto:

- 720 CZK pro piloty, členy AeČR
- V případě, že je na palubě kluzáku poskytován výcvik členovi AeČR - juniorovi s platným průkazem pilota kluzáků ve věku do 25 let, který je aktivně zařazen v systému Zabezpečení výchovy sportovně talentované mládeže (STM), může vyúčtovat organizace poskytující plnění STM AeČR částku **360 Kč/hod.**
- 0 CZK pro reprezentaci a juniory na akce určené a písemně schválené OSKBL AeČR
- **minimální paušál 200 Kč za každý den zápůjčky**, pokud není celá částka odvodu za letové hodiny za celé období zápůjčky vyšší.

Cena za pronájem je splatná po ukončení nájmu na základě faktury vystavené AeČR. Podrobné podmínky jsou zpracovány v Návodu pro předávání kluzáku, viz text níže.

4. Návod pro předávání kluzáku Duo Discus xT OK-2345

4.1. Uzavření nájemní smlouvy

Na letadlo uzavře Pronajímatel nájemní smlouvu s Nájemcem.

Pronajímatelem je AeČR zastoupený: osobou zmocněnou rozhodnutím OSKBL AeČR a předseda OSKBL AeČR.

Nájemcem může být LSC, členský subjekt AeČR - aeroklub, fyzická osoba - člen AeČR, ostatní dle rozhodnutí OSKBL AeČR.

Předávající je označen jako Původní nájemce, **přebírající** je označen jako Nový nájemce.

Smlouva musí být podepsána některým ze zmocněných zástupců Pronajímatele a Nájemcem nebo statutárním zástupcem Nájemce v případě právnické osoby.

Smlouvy dle vzoru jsou číslována v pořadí číselné řady.

Platnost smlouvy končí mimo jiné ve smlouvě vyjmenované případy okamžikem předání kluzáku Novému nájemci a podepsáním nové nájemní smlouvy, nebo vrácením kluzáku Pronajímateli.

Pro předání kluzáku jsou Původní nájemce a Nový nájemce povinni splnit tyto podmínky:

1. Nový nájemce si vyžádá od osoby tímto pověřené OSKBL AeČR novou smlouvu podepsanou ze strany Pronajímatele jedním ze zmocněných zástupců. Smlouva může být zaslána faxem nebo e-mailem (JPG, PDF). Tuto smlouvu vytiskne nebo nakopíruje ve třech kopiích, z nichž jednotlivé kopie obdrží: 1x Pronajímatel, 1x Původní nájemce a 1x Nový nájemce.
2. Smlouvu podepíše spolu Původní nájemce s Novým nájemcem s parafováním všech stran. To platí i pro směnečné prohlášení a novou blankosměnku, pokud je Novým nájemcem fyzická osoba.
3. Pokud je Nový nájemce členský subjekt AeČR – aeroklub, musí mít uzavřenou Rámcovou smlouvu.
4. Původní nájemce odešle neprodleně, **nejpozději do 3 pracovních dnů**, doporučenou poštou, v obálce označené textem „**Duo Discus**“, na adresu: Aeroklub České Republiky z.s., DU Pergamenky 1511/3, 170 00, Praha 7 - Holešovice, tyto dokumenty:
 - jednu kopii podepsané nájemní smlouvy (s podpisy Pronajímatele, originálním podpisem Nového nájemce a originálním podpisem Původního nájemce),
 - směnečné prohlášení podepsané Novým nájemcem, pokud je Nový nájemce Fyzická osoba,
 - blankosměnku podepsanou Novým nájemcem, pokud je Nový nájemce Fyzická osoba,
 - kopii podepsaného předávacího protokolu předávajícím - Původním nájemcem a přebírajícím - Novým nájemcem,
 - fakturační adresu Původního nájemce - pouze v případě, kdy fakturační adresa není totožná s adresou uvedenou v Nájemní smlouvě
5. Původní nájemce odešle neprodleně, **nejpozději do 3 pracovních dnů**, e-mailem na adresu letadla@aecr.cz a v kopii na pk@aecr.cz vyplněný „Formulář hlášení náletu“, Předávací protokol a deník kluzáku s lety provedenými Původním nájemcem s vyznačením letů s juniory (samostatné řádky), která slouží jako podklad pro fakturaci nájemného.
6. Po uhrazení faktury za nájemné na účet Pronajímatele bude Původnímu nájemci vrácena blankosměnka doporučenou poštou.

4.2. Fyzické předávání kluzáku

Kluzák je předáván mezi Původním nájemcem a Novým nájemcem. Při předávání je vždy řádně vyplněn předávací protokol kluzáku. Při předávání kluzáku musí být splněny tyto podmínky:

- Kluzák je pronajímán od neděle do soboty, Nový nájemce kluzák přebírá v sobotu po ukončení provozu Původního nájemce, pokud se nedohodnou jinak
- Kluzák je standardně předáván na letišti Původního nájemce, pokud se Původní a Nový nájemce nedohodnou jinak
- Kluzák je předáván řádně vyčištěn (povrch kluzáku, interiér, motorová a podvozková

- šachta, transportní vůz)
- Kluzák je předáván s plnými náplněmi paliva (min. 14 l benzínu AVGAS 100 s olejem v nádrži kluzáku a 20 l čistého benzínu v plechovém kanystru. Předává se i prázdný 10l plastový kanystr, který slouží k míchání výhradně s olejem Castrol Power 1 2T, Castrol Power 1 Racing 2T v poměru 40:1)
 - S kluzákem je předávána 1 l láhev oleje (s min. množstvím 0,5 l) Castrol Power 1 2T, Castrol Power 1 Racing 2T
 - Palivo a olej jsou pořízeny na náklady Původního nájemce
 - Kluzák je předáván s nabitými bateriemi pro přístroje i pohonnou jednotku a funkčními elektrickými systémy a přístroji. Přístrojové baterie se nabíjí mimo kluzák. Motorová baterie se dobíjí solárním článkem a není třeba ji demontovat. Na palubě je třeba mít vždy přepínač soláru nastaven na "MOT BAT".
 - Je zakázáno manipulovat s elektrickou instalací kluzáku
 - V předávacím protokolu jsou Původním nájemcem i Novým nájemcem odsouhlaseny všechny předávané položky
 - V předávacím protokolu je popsán celkový stav kluzáku a popsány případné závady, včetně zakreslení míst poškození do výkresu kluzáku, v případě závad/poškození nad běžné provozní opotřebení je Nový nájemce povinen vždy pořídit fotodokumentaci těchto závad a poškození
 - Odstranění závad je řešeno ve spolupráci s OSKBL AeČR
 - Nájemce plně zodpovídá za škody a ztráty způsobené na pronajatém kluzáku i ostatních zapůjčených věcech
 - Závady a poškození, neuvedené v předávacím protokolu, jdou v případě nejasností vždy na vrub Nového nájemce
 - Členové OSKBL AeČR, nebo komisí pověřené osoby budou vykonávat namátkové kontroly stavu kluzáku, zjištěné závady a poškození, neuvedené při převzetí, jdou na vrub nájemce. Nájemce je povinen poskytnout potřebnou součinnost pro provedení těchto kontrol.

5. Postup v případě poškození nebo závady

V případě poškození nebo závady je nájemce povinen neprodleně informovat OSKBL AeČR, která rozhodne o dalším postupu. Popis a fotodokumentaci poškození neprodleně zašle na letadla@aecr.cz a v kopii na pk@aecr.cz a osoba pověřená OSKBL rozhodne o dalším postupu. OSKBL vyhrazuje právo přerušit, předčasně ukončit nebo zrušit výpůjční termín po dobu nutnou pro provedení potřebné opravy nebo údržby kluzáku.

6. Závěrečná ustanovení

Tento dokument ruší všechny předchozí verze těchto Pravidel.

Tento dokument byl schválen OSKBL AeČR dne 24. 3. 2023 a je závazný a účinný od tohoto data.

7. Přílohy

Předávací protokol kluzáku