

# Pravidla pro využívání kluzáku Duo Discus xT OK-2345

Ver. 24.3.2023

## 1. Všeobecná ustanovení

Dle rozhodnutí Odborné sportovní komise bezmotorového létání AeČR (dále jen OSKBL) je kluzák Duo Discus určen přednostně pro výcvik mladých začínajících pilotů a použití pro reprezentaci ČR na soutěžích ME a MS a tréninku reprezentantů na tyto soutěže. O využití kluzáku může požádat kterýkoliv členský subjekt a člen AeČR.

O využití Duo Discuse XT OK-2345 rozhoduje OSKBL AeČR.

Pro využití kluzáku v následujícím roce bude OSKBL v dostatečném předstihu zveřejněn termín pro podání požadavků a kalendář volných termínů mimo akce schválené OSKBL (soustředění juniorů, akce reprezentace ČR,...). Písemné žádosti budou zveřejněným způsobem zasílány pomocí vyplněného formuláře "Žádost o přidělení letadla" e-mailem na [letadla@aecr.cz](mailto:letadla@aecr.cz).

Požadavky na využití delší než 14 dnů budou OSKBL AeČR schvalovány individuálně.

OSKBL AeČR provede koordinaci požadavků doručených do vyhlášeného termínu na základě těchto zásad:

- pořadí doručení požadavků (do daného termínu) není rozhodující
- druhé a další požadavky stejného žadatele budou uspokojovány až vyřízení prvních požadavků všech žadatelů
- v případě kolize termínů bude jako první uspokojen neúspěšný žadatel z minulého roku, následně žadatelům nabídnut jiný volný termín, v případě trvající kolize bude rozhodnuto losem
- v případě zbylých volných termínů po vyřízení prvních požadavků bude stejným způsobem postupováno pro požadavky druhé a další
- případné volné termíny po vyřízení všech požadavků budou zveřejněny a přidělovány v pořadí následně došlých požadavků

Vyřízením požadavku se rozumí přidělení kluzáku v požadovaném nebo náhradním termínu, nebo nevyhovění požadavku z důvodu nenalezení vhodného termínu. Neúspěšní žadatelé budou mít přednost v následujícím roce, v případě kolize termínů (viz výše).

Výměna termínů mezi uspokojenými žadateli je možná po předchozím oznámení OSKBL AeČR. V případě nevyužití přiděleného termínu oznámí žadatel tuto skutečnost bez prodlení OSKBL AeČR, která rozhodne o náhradním přidělení.

Nájemcem na dané období může být LSC, aeroklub - členský subjekt AeČR, nebo fyzická osoba. V případě LSC nebo aeroklubu bude vždy jmenovitě určeno, které osoby budou s kluzákem létat jako velitelé letadla (zkušení, nejlépe závodní piloti/instruktoři, kteří jsou schopni předávat své zkušenosti dalším pilotům).

OSKBL AeČR si vyhrazuje právo odmítnout požadavky na využití kluzáku, případně neuzavřít nájemní smlouvu se subjekty, které jsou v prodlení s úhradou závazků za použití kluzáku.

Roční provozní náklady kluzáku jsou hrazeny z rozpočtu OSKBL AeČR. Výnosy z provozu kluzáku jsou vráceny na účet OSKBL AeČR.

Kluzák je havarijně pojištěn se spoluúčástí 200.000 CZK, transportní přívěs je pojištěn se spoluúčástí 20.000 CZK.

## 2. Požadavky na zkušenost pilotů

- celkový nálet velitele letadla - na kluzácích minimálně 500 hod.
- ze zadního sedadla mohou létat jako velitel letadla pouze piloti s kvalifikací FI(S) - instruktoři

Každý pilot, který bude létat ve funkci velitele kluzáku musí být na tento typ přeškolen. Rozdílový výcvik v rozsahu čtyř startů (instruktoři 2 z předního + 2 ze zadního sedadla). Teoretickou část přeškolení je nutno zaměřit na obsluhu motoru a postupy při otevírání, spouštění, odstavení, zavírání motoru a bezpečnostní postupy. Během přeškolovacích letů bude proveden nácvik spouštění a odstavení motoru za letu z předního a u instruktorů i zadního sedadla. Důležitou součástí přeškolení je ověření schopnosti správné péče o kluzák, jeho správná obsluha na zemi a bezchybná znalost skládání do transportního vozu.

O konečném rozsahu přeškolovací osnovy rozhoduje instruktor, který byl přeškolením pověřen OSKBL AeČR, a to na základě náletu a předchozích zkušeností pilota s podobnou kategorií kluzáků.

Pilot ve funkci velitele kluzáku musí mít platné pojištění odpovědnosti pilota za škodu způsobenou na vypůjčeném letadle s limitem pojistného plnění minimálně 200.000 CZK.

## 3. Ceny

Ceny za letovou hodinu jsou stanoveny včetně DPH takto:

- **720 CZK** pro piloty, členy AeČR
- V případě, že je na palubě kluzáku poskytován výcvik členovi AeČR - juniorovi s platným průkazem pilota kluzáků ve věku do 25 let, který je aktivně zařazen v systému Zabezpečení výchovy sportovně talentované mládeže (STM), může vyúčtovat organizace poskytující plnění STM AeČR částku **360 Kč/hod.**
- **0 CZK** pro reprezentaci a juniory na akce určené a písemně schválené OSKBL AeČR
- **minimální paušál 200 Kč za každý den zápůjčky**, pokud není celá částka odvodu za letové hodiny za celé období zápůjčky vyšší.

Cena za pronájem je splatná po ukončení nájmu na základě faktury vystavené AeČR. Podrobné podmínky jsou zpracovány v Návodu pro předávání kluzáku, viz text níže.

## 4. Návod pro předávání kluzáku Duo Discus xT OK-2345

### 4.1. Uzavření nájemní smlouvy

Na letadlo uzavře Pronajímatel nájemní smlouvu s Nájemcem.

**Pronajímatelem** je AeČR zastoupený: osobou zmocněnou rozhodnutím OSKBL AeČR a předseda OSKBL AeČR.

**Nájemcem** může být LSC, členský subjekt AeČR - aeroklub, fyzická osoba - člen AeČR, ostatní dle rozhodnutí OSKBL AeČR.

**Předávající** je označen jako Původní nájemce, **přebírající** je označen jako Nový nájemce.

Smlouva musí být podepsána některým ze zmocněných zástupců Pronajímatele a Nájemcem nebo statutárním zástupcem Nájemce v případě právnické osoby.

Smlouvy dle vzoru jsou číslována v pořadí číselné řady.

Platnost smlouvy končí mimo jiné ve smlouvě vyjmenované případy okamžikem předání kluzáku Novému nájemci a podepsáním nové nájemní smlouvy, nebo vrácením kluzáku Pronajímateli.

Pro předání kluzáku jsou Původní nájemce a Nový nájemce povinni splnit tyto podmínky:

1. Nový nájemce si vyžádá od osoby tímto pověřené OSKBL AeČR novou smlouvu podepsanou ze strany Pronajímatele jedním ze zmocněných zástupců. Smlouva může být zaslána faxem nebo e-mailem (JPG, PDF). Tuto smlouvu vytiskne nebo nakopíruje ve třech kopiích, z nichž jednotlivé kopie obdrží: 1x Pronajímatel, 1x Původní nájemce a 1x Nový nájemce.
2. Smlouvu podepíše spolu Původní nájemce s Novým nájemcem s parafováním všech stran. To platí i pro směnečné prohlášení a novou blankosměnku, pokud je Novým nájemcem fyzická osoba.
3. Pokud je Nový nájemce členský subjekt AeČR – aeroklub, musí mít uzavřenou Rámcovou smlouvu.
4. Původní nájemce odešle neprodleně, **nejpozději do 3 pracovních dnů**, doporučenou poštou, v obálce označené textem „**Duo Discus**“, na adresu: Aeroklub České Republiky z.s., DU Pergamenky 1511/3, 170 00, Praha 7 – Holešovice, tyto dokumenty:
  - jednu kopii podepsané nájemní smlouvy (s podpisy Pronajímatele, originálním podpisem Nového nájemce a originálním podpisem Původního nájemce),
  - směnečné prohlášení podepsané Novým nájemcem, pokud je Nový nájemce Fyzická osoba,
  - blankosměnku podepsanou Novým nájemcem, pokud je Nový nájemce Fyzická osoba,
  - kopii podepsaného předávacího protokolu předávajícím - Původním nájemcem a přebírajícím - Novým nájemcem,
  - fakturační adresu Původního nájemce - pouze v případě, kdy fakturační adresa není totožná s adresou uvedenou v Nájemní smlouvě
5. Původní nájemce odešle neprodleně, nejpozději do 3 pracovních dnů, e-mailem na adresu [letadla@aecr.cz](mailto:letadla@aecr.cz) vyplněný „Formulář hlášení náletu“, Předávací protokol a deník kluzáku s lety provedenými Původním nájemcem s vyznačením letů s juniory (samostatné řádky), která slouží jako podklad pro fakturaci nájemného.
6. Po uhrazení faktury za nájemné na účet Pronajímatele bude Původnímu nájemci vrácena blankosměnka doporučenou poštou.

#### 4.2. Fyzické předávání kluzáku

Kluzák je předáván mezi Původním nájemcem a Novým nájemcem. Při předávání je vždy řádně vyplněn předávací protokol kluzáku. Při předávání kluzáku musí být splněny tyto podmínky:

- Kluzák je pronajímán od neděle do soboty, Nový nájemce kluzák přebírá v sobotu po ukončení provozu Původního nájemce, pokud se nedohodnou jinak
- Kluzák je standardně předáván na letišti Původního nájemce, pokud se Původní a Nový nájemce nedohodnou jinak
- Kluzák je předáván řádně vyčištěn (povrch kluzáku, interiér, motorová a podvozková šachta, transportní vůz)
- Kluzák je předáván s plnými náplněmi paliva (min. 14 l benzínu AVGAS 100 s olejem v nádrži kluzáku a 20 l čistého benzínu v plechovém kanystru. Předává se i prázdný

**10l plastový kanystř, který slouží k míchání výhradně s olejem Castrol Power 1 2T, Castrol Power 1 Racing 2T v poměru 40:1)**

- S kluzákem je předávána 1 l láhev oleje (s min. množstvím 0,5 l) Castrol Power 1 2T, Castrol Power 1 Racing 2T
- Palivo a olej jsou pořízeny na náklady Původního nájemce
- Kluzák je předáván s nabitými bateriemi pro přístroje i pohonnou jednotku a funkčními elektrickými systémy a přístroji. Přístrojové baterie se nabíjí mimo kluzák. Motorová baterie se dobíjí solárním článkem a není třeba ji demontovat. Na palubě je třeba mít vždy přepínač soláru nastaven na “**MOT BAT**”.
- Je zakázáno manipulovat s elektrickou instalací kluzáku
- V předávacím protokolu jsou Původním nájemcem i Novým nájemcem odsouhlaseny všechny předávané položky
- V předávacím protokolu je popsán celkový stav kluzáku a popsány případné závady, včetně zakreslení míst poškození do výkresu kluzáku, v případě závad/poškození nad běžné provozní opotřebení je Nový nájemce povinen vždy pořídit fotodokumentaci těchto závad a poškození
- Odstranění závad je řešeno ve spolupráci s OSKBL AeČR
- Nájemce plně zodpovídá za škody a ztráty způsobené na pronajatém kluzáku i ostatních zapůjčených věcech
- Závady a poškození, neuvedené v předávacím protokolu, jdou v případě nejasností vždy na vrub Nového nájemce
- Členové OSKBL AeČR, nebo komisi pověřené osoby budou vykonávat namátkové kontroly stavu kluzáku, zjištěné závady a poškození, neuvedené při převzetí, jdou na vrub nájemce. Nájemce je povinen poskytnout potřebnou součinnost pro provedení těchto kontrol.

## 5. Postup v případě poškození nebo závady

V případě poškození nebo závady je nájemce povinen neprodleně informovat OSKBL AeČR, která rozhodne o dalším postupu. Popis a fotodokumentaci poškození neprodleně zašle na [letadla@aecr.cz](mailto:letadla@aecr.cz) a osoba pověřená OSKBL rozhodne o dalším postupu. OSKBL vyhrazuje právo přerušit, předčasně ukončit nebo zrušit výpůjční termín po dobu nutnou pro provedení potřebné opravy nebo údržby kluzáku.

## 6. Závěrečná ustanovení

Tento dokument ruší všechny předchozí verze těchto Pravidel.

Tento dokument byl schválen OSKBL AeČR dne 24. 3. 2023 a je závazný a účinný od tohoto data.

## 7. Přílohy

Předávací protokol kluzáku