



# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

SEKCE LETOVÁ

Odbor způsobilosti leteckého personálu

Letecké sportovní centrum Aeroklubu České republiky, z.s.  
Ing. Václav Sehnal  
IDS: ad93dd9

Č.j.: 3469-22-301

Vaše č.j.: --

Zpracovatel: Kosmel'ová

Tel. 225421853

V Praze dne 27. 05. 2022

## Odpověď na: Žádost o výjimku pro výcvik TMG/SPL

Vážený pane inženýre,

potvrzujeme přijetí žádosti o udělení výjimky z ust. AMC1 SFCL.150(b) bod. c) 2) úloha 15 c), týkající se výcviku základy radionavigace v rámci výcviků pilota kluzáků s právy na TMG dne 3. 5. 2022, č.j. 2739-22-301.

Na požadavky přijatelných způsobů průkazu (AMC) schválených Agenturou Evropské unie pro bezpečnost letectví se neuplatňuje výjimka podle článku 71 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139, protože se nejedná o právní akt nařízení.

Organizace může kromě přijatelných způsobů průkazu (AMC), které schválila Agentura, používat alternativní způsoby průkazu (AltMoC), pokud poskytne ÚCL ještě předtím, než začne tyto alternativní způsoby průkazu uplatňovat, jejich úplný popis. Tento popis musí zahrnovat veškeré revize příruček či postupů, které mohou být relevantní, a zároveň i posudek prokazující splnění nařízení 2018/1139 a jeho prováděcích pravidel. Prokázání, že předkládaným návrhem AltMoC bude splněn příslušný požadavek prováděcích pravidel, resp. že bylo dosaženo stejné úrovně bezpečnosti, jako v případě použití AMC, vydaného EASA. Prokázání musí být doloženo provedeným a zdokumentovaným vyhodnocením rizik, která souvisí s předkládaným AltMoC pro splnění příslušného požadavku prováděcích pravidel.

Pokud nemáte zájem o vytváření AltMoC, navrhujeme řešení, že úlohu **15c Radionavigace** (základy) osnovy pro získání práv týkajících se TMG, které nejsou vybaveny přístrojovým vybavením pro létání radionavigace, splní pilot-žák následovně:

**15c (i) Použití GNSS nebo VOR/NDB** (výběr vyčkávacích bodů; indikace k/od nebo orientace; chybové zprávy):

– Úloha bude splněna za letu s využitím GPS Garmin. GPS Garmin musí obsahovat aktuální databázi navigačních bodů, letišť atd.

**15c (ii) Použití VHF/DF a jiných rádiových zařízení** (dostupnost, AIP a kmitočty; R/T postupy a spojení s ATC; získávání QDM a let k cíli):

– Úloha bude se žákem probrána teoreticky, případně pomocí instruktážního videa.

**15c (iii) Použití traťového radaru nebo radaru koncové řízené oblasti** (dostupnost a AIP; postupy a spojení s ATC; povinnosti pilota; sekundární přehledový radar):

– V případě, že je TMG vybaveno odpovídačem SSR, bude splněna za letu; v případě, že TMG není vybaveno odpovídačem SSR, úloha bude se žákem probrána teoreticky, případně pomocí instruktážního videa a návodu pro obsluhu SSR.

Úlohu 15c Radionavigace (základy) je možné odlétat také v letounu s instruktorem FI(A) nad rámec předpisem požadované celkové doby letu v TMG.

S pozdravem,

Ing. Vladimír Horák

Služební číslo: 10058983

Ředitel Odboru způsobilosti leteckého personálu